Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ЯНВАРЬ 10 1934 г. СРЕДА. № 10 (5896).

„...Осуществление задач второй пятилетки, пятилетки коренного под'ема жизненного уровня рабочих и крестьянских масс на основе завершения технической реконструкции всего народного хозяйства, не может не вызывать энтузиазма трудящихся, прилива производственной активности и растущего стремления к освоению новой техники в широчайших массах трудящихся—строителей социализма".

(Из тезисов доклада тт. МОЛОТОВА и КУЙБЫШЕВА к XVII парт'езду).

Грузить ежедневно 68.000 вагонов!

Таково требование, какое пред'является железнодорожному транспорту в 1934 году. Требование это пред'является всем ходом нашего социалистического развития и является минимальным. Никаких отступлений от него быть не может. Уже в январе железные дороги должны грузить не менее 61.000 вагонов в сутки.

Ежедневная погрузка 68.000 вагонов, естественно, должна потянуть за собой вверх и остальные измерители транспортной работы. Если в 1933 году товарный вагон в среднем за сутки делал 100 км, то в 1934 году пробег товарного вагона должен быть увеличен до 116 км. Соответственно должен быть снижен оборот товарного вагона с 9,13 суток до 7,26 и увеличен суточный пробег товарного паровоза с 149 км до 167.

Словом, нет и не может быть такого звена в транспортном хозяйстве, которое могло бы остаться на прежнем уровне работы.

Возросшая работа наших заводов, фабрик, электростанций требует больше угля: в 1934 году транспорт должен перевезти 80 млн тонн угля против 66 млн тонн, перевезенных в 1933 году. Наши тракторы потребуют увеличенного завоза горючего: 25 млн тонн нефтепродуктов против 16,9 млн тонн в 1933 году. Наши металлургические заводы потребуют доставки 25 млн тонн руды с рудников Криворожья и Урала для своих домен против 16 млн тонн 1933 года. Возрастут хлебные перевозки, перевозки лесоматериалов, ширпотреба, строительных материалов, словом, всех видов грузов.

Транспорт, имеющий перед собой ясный и четкий план оздоровления, намеченный решениями СНК и ЦК, должен обеспечить выполнение плана перевозок во что бы то ни стало!

1933 год только-что завершен. Сейчас уже можно подвести годовой итог работы железных дорог. На январском пленуме ЦК и ЦКК партия дала задание транспорту довести в 1933 году среднесуточную погрузку до 58.000 вагонов. С этим заданием транспорт не справился. В течение целого года было всего только несколько «светлых» дней, когда транспорт выполнял план среднесуточной погрузки или хотя бы приближался к его выполнению. Однако эти «светлые» дни меркнут на общем фоне отставания! В среднем за весь год ж.-д. транспорт грузил не более 51,5 тысячи вагонов в сутки.

Не надо быть прорицателем, чтобы отчетливо увидеть причины того, почему транспорт не сумел в минувшем году добиться решительного улучшения своей работы.

Постановления Совнаркома и ЦК партии о радикальной перестройке транспорта до сих пор еще, несмотря на большую работу, проведенную политотделами, не осуществлены. Много еще на транспорте людей, не умеющих и не желающих работать по-новому, много еще классово чуждых элементов, очковтирателей и лгунов, которые в погоне за рапортом готовы пойти на любой обман, на любую подтасовку!

Кому сейчас не известно, что паровозное хозяйство ряда дорог оказалось неподготовленным к зиме? На Омской, Южной, Курской, Самаро-Златоустовской дорогах немалое число паровозов встретило зиму течью дымогарных труб. Мощные машины десятками выходили из строя при первых же сильных морозах. Отправление поездов срывалось, ибо нехватало паровозов. График следования поездов часто превращался в «филькину грамоту».

Между тем работники, ответственные за состояние паровозного хозяйства, недавно до наступления холодов заверяли в готовности к зиме. Все эти Мащенко и Моленовы, о которых «Правда» неоднократно писала, обманывали партию в расчете, что, мол, авось как-нибудь сойдет.

Упрощенцы и канцеляристы ухитрились вместо общеизвестных трех видов ремонта паровозов—капитального, среднего и текущего—ввести 7 видов и тем окончательно запутали всю организацию ремонта, нанеся исподтишка тяжелый удар чрезвычайно важному виду ремонта—среднему, сведя его на-нет.

Даже такое испытанное мероприятие по оздоровлению паровозного хозяйства, как спаренная езда, и то в ряде депо, попросту говоря, сошло на-нет. Для примера (таких примеров на транспорте тысячи) возьмем депо ст. Москва-Казанская и его паровоз 1139. С января по декабрь на этом паровозе сменилось 19 машинистов, 17 помощников, 34 кочегара. Ведь это форменный разгул обезлички!

Левацкие прожектеры, силясь не отстать от паровозных горе-оздоровителей, поспешили распроститься со средним ремонтом вагонов, переложив всю тяжесть на заводы, чрезмерно загрузив их капитальным ремонтом, обнажив обменные пункты, оставив без работы вагонные депо. Ведь смешно и печально: вагонное депо ст. Москва-Горьковская от нечего делать мастерит табуретки, а вагоны ремонтируют на путях, на ветру, на холоде, и не ремонтируют, а латают, лишь бы сбыть с рук.

В части нового строительства также наблюдалась картина безответственности и безалаберности. Надо было сдать в 1933 г. 5.325 километров новых путей, а сдано только 2.955 километров. Почему? Строили дорого, распыляли средства по широкому фронту вместо того, чтобы сосредоточить их на важнейших об'ектах!

Уроки только что закончившегося года следует крепко запомнить начальникам дорог, начальникам служб, всем транспортникам. Партия не позволит больше работать по-старинке, рабскими темпами, канцелярскими методами. Партия сломает феодальную «полосу отчуждения» транспорта, мешающую ему итти вровень с ростом всего социалистического хозяйства, и добьется того, что транспорт в 1934 году заработает, наконец, по-большевистски!

1934 год должен быть годом ликвидации отставания транспорта, годом его технической реконструкции. 3.365,1 миллионов рублей получает жел.-дор. транспорт на капитальные работы. Огромнейшая сумма! Она должна быть израсходована так, чтобы ни одна копейка не пропала даром.

Один только сухой перечень капитальных и реконструктивных работ, какие будут производиться на транспорте в 1934 году, представляет собой волнующее описание. Окончание и сдача в эксплоатацию магистрали Москва—Донбасс, электрификация 440 километров пути, перевод на автоблокировку 1.800 километров, постройка 20 новых железнодорожных линий протяжением около 1.700 километров, постройка 2.500 километров вторых путей, замена 4.150 километров рельсов, смена 22 миллионов шпал, постройка 6 новых вагоноремонтных заводов, постройка 50 новых паровозных и 50 вагонных депо, перевод на автотормозы 31 проц. вагонного парка, оборудование автосцепкой 10.000 вагонов,—таков огромный размах работ!

Если к этому добавить, что промышленность должна будет пополнить парк транспорта 1.250 паровозами, 38.000 вагонов, 40 электровозами, 550.000 тонн новых рельсов, то картина усиления технической вооруженности нашего транспорта будет полной.

В опубликованных к XVII партийному с'езду тезисах доклада тт. Молотова и Куйбышева «О втором пятилетнем плане развития народного хозяйства» весьма значительное место уделено транспорту. Подчеркнута необходимость технической реконструкции транспорта. Будет чрезвычайно усилена электрификация железных дорог, возрастет мощность паровозного и вагонного парков, новые железнодорожные линии прорежут доселе пустынные места или свяжут вновь возникшие индустриальные центры с общей транспортной сетью Союза. Транспорт выйдет на самые передовые позиции социалистического хозяйства!

Страна не жалеет средств для того, чтобы сделать транспорт мощным, крепким, передовым звеном народного хозяйства. Это должен понять каждый железнодорожник и ответить на помощь, оказываемую транспорту, удвоением и утроением своих усилий по улучшению работы железных дорог.

Рост производственного энтузиазма широчайших рабочих масс в связи с приближением XVII партийного с'езда дал уже первые ростки нового на транспорте, положил начало его первым успехам. Задача состоит в том, чтобы эти успехи всячески умножать, развивать, делать их притягательными примерами для каждого работника транспорта.

Метод грозненского диспетчера т. Кутафина, ускорившего продвижение поездов, метод карталинского смазчика тов. Данилина, организовавшего прием прибывающего поезда с ходу, опыт знаменского политотдела, организовавшего убыстренное передвижение поездов, работа лучшей стрелочницы Ленинградского узла т. Станкевич, работа зоркого часового железнодорожных перегонов, лучшего путевого сторожа Октябрьской ж. д. т. Анисифиева, опыт Днепропетровского вагонного депо, рабочие которого сумели вместо 40 вагонов отремонтировать в порядке среднего ремонта 100 вагонов, опыт политотдела 4-го района Северной дороги, организовавшего работу с отстающими,—все эти и им подобные ростки нового должны тщательно изучаться, распространяться и умножаться.

Немалую роль в этом отношении сыграют передовые предприятия нашей промышленности, которые, помня лозунг «дело транспорта—дело всей страны», уже идут на помощь железнодорожникам. Они перенесут свой богатый производственный и политический опыт на железнодорожную почву, они помогают транспортникам преодолевать отставание. В этом отношении чрезвычайно показателен пример Ленинградского завода им. Марти, который выделил людей и послал их работать в отстающее депо Бабаево Мурманской дороги. Мартийцы уже добились того, что Бабаево значительно улучшило свою работу.

То, что в 1934 году транспорт вводит у себя ряд реконструктивных мероприятий (автоблокировка, электрификация, массовая автосцепка), налагает на железнодорожников особые обязанности в области освоения новой техники. Мало ввести усовершенствованную аппаратуру, надо научить людей ею пользоваться. В этом отношении огромное поле деятельности и перед политотделами и перед профсоюзами. Каждый железнодорожник должен отлично знать дело, ему порученное, знать и отвечать за него! Разумеется, это относится не только к об'ектам новой техники, но и к любому участку железнодорожной работы.

1934 год должен явиться не только годом реконструкции транспорта, но и годом «реконструкции сознания» железнодорожника. Надо добиться утверждения в сознании каждого, что транспорт—важнейшее, первейшее дело партии, страны, рабочего класса, и что транспорт должен быть оздоровлен во что бы то ни стало.

Партия ждет от транспорта и железнодорожников не рапортов, клятв и заверений, а конкретной борьбы с канцелярщиной, разгильдяйством, безответственностью, саботажем и очковтирательством.

Партия ждет ответа делом—вагонами угля, нефти, хлеба, металла, ширпотреба, руды, полным выполнением плана!

БЕЛОРУССИЯ ЗАКОНЧИЛА ЗАСЫПКУ СЕМЯН.

ЦК ВКП(б)—тт. СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ.

Совнарком СССР—т. МОЛОТОВУ.

На 1 января колхозы БССР полностью закончили засыпку семенных и страховых фондов и картофеля для посева ярового клина 1934 года.

ЦК КП(б)Б — ГИКАЛО.

Совнарком БССР — ГОЛОДЕД.

Красная доска имени XVII с'езда ВКП(б)

„СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ГОВОРИТ: ПОМОГАЙ ОТСТАВШИМ ДОГОНЯТЬ ЛУЧШИХ И ДОБЕЙСЯ ОБЩЕГО ПОД'ЕМА" (СТАЛИН).

„ПРАВДА" ЗАНОСИТ НА Всесоюзную красную доску имени XVII с'езда:

По представлению ЦК КП(б)У:

НИКОЛАЕВСКИЙ ЗАВОД ИМ. 61 (директор тов. Платнев, секретарь парткома тов. Березкин, предзавкома тов. Ночевнов).

Вступлением в швартовые испытания сухогрузного судна «Степан Скворцов» завод 29 декабря закончил постройку судов, выполнив программу IV квартала на 123 проц. и годовой план на 100,4 проц. Выработка на одного рабочего в месяц против 1932 г. увеличилась на 38 проц.

Заводом создана крепкая продовольственная база. За образцовую работу по пригородным хозяйствам завод получил грамоту Наркомтяжпрома и представлен облпрофсоветом в ЦК союза на всеукраинский и всесоюзный конкурсы.

За лучшую постановку общественного питания завод получил городское переходное знамя.

Переходное знамя завод получил за постановку изобретательства.

Наркомздравом и областными организациями ясли завода признаны образцовыми в области. За постановку шефской работы слетом колхозников в августе 1933 г. завод признан образцовым.

29 декабря, по решению горпарткома, в третий раз за заводом закреплено переходное знамя за лучшую постановку марксо-ленинского воспитания.

Комсомольцы завода получили переходное знамя горкома ЛКСМ за политпросвещение.

За лучшее проведение реализации «Займа второй пятилетки» в 1933 г. завод получил от горсовета красное знамя и в числе пяти заводов Союза—грамоту от ЦИК СССР.

По представлению Наркомтяжпрома СССР:

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ. ПАВЛОВА (директор завода т. Побережский, парторг т. Карлик, предзавкома т. Климов, технический директор т. Абрамов) досрочно (22 декабря) выполнил годовую программу. На 1 января 1934 г. план 1933 г. выполнен на 104 проц. Себестоимость продукции снижена на 15 проц.

Выработка на одного рабочего в 1933 г.—на 4 проц. выше плана. В составе рабочих—40 проц. женщин.

Удвоен срок службы машины до первой переборки. Завод энергично борется за улучшение качества продукции.

По представлению Наркомснаба СССР:

АЗОВСКО-ЧЕРНОМОРСКИЙ ГОСРЫБТРЕСТ (управляющий трестом тов. Андриевский С. В.) и **АЗОВСКО-ДОНСКОЙ РЫБАККОЛХОЗСОЮЗ** (председатель колхозсоюза тов. Пугачева К. А.).

Планы вылова и выпуска продукции перевыполняются три года подряд. На 25 декабря 1933 г. выловлено 1.065 тыс. центнеров рыбы. По тресту план выполнен на 100,5 проц., по колхозсоюзу—на 107,1 проц. Выпущено готовой продукции 1.006 тыс. центнеров вместо плановых 969 тыс. центнеров. Первосортных товаров выпущено 98 проц. вместо 93 проц. плановых и 90 проц. за 1932 год. Себестоимость продукции снижена на 3,71 проц. Накопления средств составляют 17 млн руб. при плане в 13,1 млн руб.

В результате успешной хозяйственной деятельности Азовско-Черноморскому госрыбтресту удалось коренным образом реконструировать свою техническую базу.

Лучшие заводы треста: Синявский (директор т. Минаев М. З., лучший ударник т. Селянухин В.); Ростовский (директор т. Лашёнко В. М., лучшие ударники тт. Берестов Г. Д. и Ильина А.); Азовский (директор т. Кудрявцев Н. А., лучшие ударники тт. Борисов П. Н. и Пытова Н. И.).

Лучшие рыбацкие артели: Гниловская — 176 проц. выполнения годовой программы по лову, Синявская—138 проц., Мокрый чулек—130 проц., Приморская—120 проц., Чебурджа—108 проц. плана по лову.

По представлению Московского комитета ВКП(б):

ЭЛЕКТРОЗАВОД (директор т. Петровский, секретарь парткома т. Юров, председатель райкома союза электриков т. Тесленко) 20 декабря выполнил программу 1933 года на 100,2 проц.

Благодаря проведенной большой работе по уплотнению рабочего дня производительность труда на 6 проц. выше плана и на 29 проц. выше, чем было в 1932 г.

Электрозавод за прошлый год дал 19 млн рублей прибыли, сэкономил сверх плана 1.297 тыс. руб. валюты. Себестоимость продукции на 15 проц. ниже плана.

Завод освоил производство новых машин и аппаратов.

Лучшие ударники завода тт. Гарганов, Бирюков, Остров, Лапшин, Минаев, Рубинштейн, Славнова, Моргон, Хватов.

ЗАВОД № 10 (директор тов. Куйтин, секретарь парткома тов. Политико, председатель завкома тов. Тузов), выполнивший годовую программу 18 декабря на 101 проц.

Производительность труда за 11 месяцев 1933 г. составила 103,8 проц. к плану—на 16,9 проц. выше, чем в 1932 г.

Завод имеет большие достижения в культурно-бытовом обслуживании рабочих. В 1933 году открыта механизированная фабрика-кухня, вступила в эксплоатацию теплоцентраль в рабочем поселке, создана крупная продовольственная база.

Лучшие ударники — тт. Гастев, Кузнецов, Дьяков, Промыслова, Нукулиной, Мачалина, Белова, Соловьев.

По представлению Горьковского крайкома ВКП(б):

БАЛАХНИНСКИЙ БУМКОМБИНАТ ИМ. ДЗЕРЖИНСКОГО, находившийся до апреля прошлого года в глубоком прорыве, благодаря перестройке партийного и технического руководства, лучшей постановке партийно-массовой работы и под'ему производственного энтузиазма рабочих и технического персонала программу 1933 г. выполнил досрочно — 25 декабря.

Свое обязательство—дать 1.700 тонн бумаги в фонд имени XVII парт'езда — балахнинцы перевыполнили, дав к 1 января 1934 г. сверх плана 1.800 тонн.

Производительность труда (в денежном выражении) составила в сравнении с 1932 г. 118 проц. и 104,4 проц.—к плану 1933 года.

Директор комбината т. Малиновский, технический директор т. Кравцов, секретарь парткома т. Марченко, председатель фабкома т. Горченков.

Лучшие ударники: Фомин, Устинов, Щукин, Дьячков, Минцель, Дикин, Шмелев, Некрасов.

По представлению Нижневолжского крайкома ВКП(б):

СТАЛИНГРАДСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД «КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ» (директор завода тов. Трейдуб, секретарь парткома тов. Поповкин, председатель ЗК профсоюза Засядкин) 5 декабря досрочно выполнил годовую программу по выпуску качественного проката и по выплавке стали.

Завод добился значительных успехов в выполнении качественных показателей. Среднемесячная выработка на одного рабочего на 280 рублей выше выработки прошлого года. Себестоимость продукции ниже плана. Завод освоил производство новых профилей и марок стали.

Завод, находившийся долгие годы в прорыве, в 1933 году вышел в ряды передовых заводов Союза. Мартеновский цех «Красного Октября» признан лучшим цехом страны в первом туре всесоюзного конкурса сталеплавильных цехов.

По представлению Политуправления Наркомсовхозов СССР:

СТАВРОПОЛЬ-КАВКАЗСКИЙ ПЛЕМСОВХОЗ (Северный Кавказ). Хозяйственный год совхоз закончил с высокими показателями. План мясосдачи выполнен в размере 123 проц., маслосдачи—112 проц., хлебосдачи—100 проц. В результате решительного улучшения ухода за скотом процент отхода снижен до 2,7. Лучшие ударники совхоза—тт. Абушенов, Антипов, Мельников, Баринова, Бондарь, Шевцов, Некрасов, Шайко, Кислица, Шевцов. С 15 сентября по 7 ноября проводился конкурс на лучшую подготовку к зимовке. Конкурс развернулся как большое массовое мероприятие, в результате которого удалось не только успешно подготовиться к зиме, но и заложить прочную основу для успешного разрешения задач 1934 года.

В совхозе в настоящее время имеются два клуба, 13 красных уголков, две больших радиоаудитории. Выстроено 5 новых бань, 2—в гуртовых бригадах.

Слева направо: 1) Лучший ударник завода им. 61 тов. Т. ГНЕННЫЙ. 2) Парторг завода им. Павлова т. КАРЛИК. 3) Ударник Ростовского рыбзавода т. БЕРЕСТОВ. 4) Бригадир монтажно-сварочного цеха Электрозавода т. МИНАЕВ. 5) Сменный мастер Целлюлозного завода Балахнинского бумкомбината т. ШМЕЛЕВ.

Бакинские большевики—товарищу СТАЛИНУ.

Общебакинская партконференция шлет тебе, любимому, мудрому вождю нашей партии, пламенный большевистский привет.

Под твоим гениальным руководством партия приходит к своему XVII с'езду с огромными всемирно-историческими победами. Этими победами партия и вся страна обязаны твоей прозорливости, стальной ленинской непреклонности. Под твоим руководством партия разгромила контрреволюционный троцкизм, правых оппортунистов и двурушников право-«левацкого» блока.

Под твоим руководством она наносит сокрушительные удары всем, кто пытается исказить великое учение Маркса—Ленина.

Ленинская национальная политика, осуществляемая под твоим руководством, обеспечила ранее угнетенным народам быстрый политический, экономический и культурный рост. Воспитанная под твоим непосредственным руководством, бакинская организация — верная опора ленинского ЦК ВКП(б) — приходит к XVII с'езду с рапортом о выполнении плана добычи, переработки и вывоза нефти за 1933 год.

Твои указания, твое личное участие, помощь, твои заботы о героической армии нефтяников обеспечили бакинским большевикам эти победы.

Во втором году второй пятилетки ты поставил перед нами задачу дать стране 22 млн тонн нефти.

Тебе, нашему вождю и учителю, мы даем большевистское слово выполнить это боевое задание.

Да здравствует наш вождь, великий теоретик, наш любимый Сталин!

Да здравствует ленинизм!

Вручение верительных грамот полпредом СССР в САСШ тов. Трояновским президенту Рузвельту.

ВАШИНГТОН, 8 января. (ТАСС). Сегодня после полудня полпред СССР в САСШ тов. Трояновский вручил президенту Рузвельту свои верительные грамоты.

Речь тов. Трояновского.

При вручении грамот т. Трояновский произнес следующую речь:

«Господин президент, я имею честь вручить Вам грамоты, аккредитующие меня в качестве чрезвычайного и полномочного посла Союза Советских Социалистических Республик при правительстве Соединенных Штатов Америки. Одновременно я имею честь и удовольствие передать вам от имени председателя Центрального Исполнительного Комитета СССР и от имени правительства и народов моей страны самые горячие личные приветствия и искреннейшее пожелание дружбы и наилучшие пожелания счастья и преуспевания вашей великой стране.

В мире, прошедшем через напряженный послевоенный период,—период, насыщенный событиями исторического значения,—в мире, который так нуждается в подлинном мире и доброй воле между государствами, в мире, имеющем веские основания для разочарования в связи с видимо бесконечными и пока-что бесплодными переговорами о мире и разоружении,—в этом мире уже самый факт сотрудничества и дружбы между двумя столь великими и могущественными государствами, как САСШ и СССР, неизбежно должен иметь большое историческое значение и оказать прямое и далеко идущее действие на состояние международного мира.

Мое правительство и лично я искреннейшим образом желаем и намерены делать все возможное для претворения в жизнь выраженного Вами пожелания, чтобы взаимоотношения, установленные ныне между нашими народами, навсегда остались нормальными и дружественными и чтобы отныне наши народы сотрудничали друг с другом в своих обоюдных интересах и в целях сохранения международного мира.

Народы моей страны испытывают вполне естественные чувства симпатии, уважения и восхищения по отношению к Вашей великой стране, которая вызывает у них мысль о высоком уровне технического и научного прогресса и в которой они видят великую творческую силу.

Таким образом, сотрудничество между 125 миллионами населения Вашей страны и 170 миллионами населения нашего обширного государства должно в силу необходимости привести в скором будущем к дальнейшему общему прогрессу человечества. Поэтому я верю, господин президент, что новая эра нормальных и дружественных взаимоотношений между нашими народами будет существенным образом содействовать развитию широчайшего сотрудничества между ними в самых различных областях человеческой деятельности, но прежде всего в области сохранения международного мира.

Разрешите мне заверить Вас от имени правительства СССР, что оно полно решимости продолжать самым последовательным и неуклонным образом ту политику мира, широкие доказательства которой оно давало при каждом случае со времени своего прихода к власти. Вступая в исполнение моих обязанностей в САСШ, я буду усматривать свою величайшую задачу в том, чтобы делать все от меня зависящее для создания теснейших уз сотрудничества и дружбы между обеими странами».

Ответная речь президента Рузвельта.

В своей ответной речи президент Рузвельт заявил:

«Господин посол, я весьма счастлив принять грамоты, аккредитующие Вас в качестве чрезвычайного и полномочного посла Союза Советских Социалистических Республик, и приветствовать Вас на этом посту. Ныне заложены основы для развития искренне дружественных отношений и тесного сотрудничества между правительствами САСШ и СССР.

На Вас и на меня выпадает почетная задача совместно работать в деле созидания на этой основе прочного здания дружбы и сотрудничества.

Глубокая преданность миру является общим наследием народов обеих стран, и я полностью согласен с Вами, что сотрудничество между нашими великими государствами неизбежно будет иметь первостепенное значение для сохранения международного мира. Успешное завершение этой обоюдной задачи окажет непосредственную и длительную пользу не только народам наших стран, но и всем стремящимся мира во всем мире.

Лично Вас, господин посол, я приветствую с особым удовлетворением. За последние годы Вы неоднократно обнаруживали свое дружественное отношение к американскому народу. Это не прошло незамеченным или неоцененным со стороны правительства Соединенных Штатов, и я усматриваю наилучшее предзнаменование в том, что правительство СССР избрало в качестве своего первого посла в САСШ не только одного из самых выдающихся своих граждан, но и того же человека, хорошо известного своим дружественным отношением к САСШ.

Вы можете быть уверены, господин посол, в обоюдно-дружественных чувствах по отношению к Вам со стороны правительства и народа САСШ. Члены и должностные лица этого правительства будут делать все от них зависящее для сотрудничества с Вами и будут рады оказывать Вам всемерную поддержку в выполнении вашей миссии, которой мое правительство, как и Ваше, сильно желают успеха.

Я надеюсь, что Вы уведомите его превосходительство председателя Центрального Исполнительного Комитета, правительство и народы СССР, что их любезные послания доброжелательности глубоко оценены и что я в ответ передаю им искреннее пожелание мирного прогресса и счастья».

После вручения верительных грамот и обмена официальными приветствиями тов. Трояновский имел с президентом Рузвельтом краткую беседу наедине.

НЬЮ-ЙОРК, 8 января. (ТАСС). После вручения верительных грамот тов. Трояновский представил президенту членов полпредства СССР.

В дипломатических кругах отмечают небывалую быстроту, с которой Белый дом принял полпреда СССР. Обычно новоприбывшего посла Белый дом принимает лишь по прошествии 10—14 дней. По отношению же к полпреду СССР государственный департамент и Белый дом завершили уже на следующий день после его прибытия в Вашингтон весь необходимый церемониал. При этом, несмотря на небывалую быстроту, государственный департамент и Белый дом полностью провели все пункты обычной в этих случаях программы.

Сегодня утром исполняющий обязанности государственного секретаря Филлипс принял тов. Трояновского. Вслед затем тов. Трояновский в сопровождении представителя протокольной части был доставлен в автомобиле президента в Белый дом, где церемониал приема был проведен в присутствии военного и морского адъютантов президента.

Газеты публикуют на видном месте пространные и подробные отчеты о прибытии полпреда СССР и о приеме, оказанном ему в Нью-Йорке и Вашингтоне. Отчеты иллюстрируются многочисленными фотографиями. Тон газет — самый дружественный.

БУЛЛИТ О СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ.

ВАШИНГТОН, 8 января. (ТАСС). Посол САСШ в СССР Буллит дал представителям печати интервью о впечатлениях, вынесенных им из Советского Союза.

Буллит указал, что в СССР все искренне желают мира. Великие задачи строительства, как отметил Буллит, требуют, чтобы мир был сохранен. Советское правительство, продолжает он, не ведет пропаганды ненависти против других стран, но оно подготовляет военную оборону. Красная Армия дает СССР растущие основания для уверенности в своих силах, но руководители государства искренне стремятся избежать войны.

Далее Буллит заявил, что нет страны, которая была бы более мирно настроена, чем САСШ и СССР. Он отметил, что СССР искренне желает самых дружественных отношений с САСШ и что сердечная атмосфера существовала много лет даже до установления дипломатических отношений. Народы СССР, по словам Буллита, высоко ценят технические знания американских инженеров и их готовность терпеть лишения, связанные с задачами строительства.

Буллит выразил свое глубокое восхищение руководителями Советского государства и отметил большие успехи, обнаруженные им в СССР со времени его предыдущей поездки. Далее он указал, что во время своего посещения Москвы он целиком был занят вопросом подыскания помещения для посольства и консульства САСШ. В ближайшем будущем он рассчитывает вернуться в СССР.

Сегодня Буллит имел беседу с президентом Рузвельтом, а затем с представителями государственного департамента (министерство иностранных дел).

ЗАВТРАК В ЧЕСТЬ УСТАНОВЛЕНИЯ СОВЕТСКО-АМЕРИКАНСКИХ ОТНОШЕНИЙ.

БЕРЛИН, 9 января. (ТАСС). В ознаменование установления нормальных дипломатических отношений между Советским Союзом и САСШ Американская торговая палата в Берлине устроила завтрак, на котором присутствовали многочисленные представители САСШ и СССР, в том числе полпред СССР в Берлине тов. Хинчук, американский посол в Берлине Додд, представители американского посольства, полпредства и торгпредства СССР в Берлине, представители американских деловых кругов, а также представители советской и иностранной печати.

Председатель Американской торговой палаты (одновременно являющийся представителем американского общества «Дженераль электрик») Пирс выступил с приветствием по поводу установления нормальных дипломатических отношений между САСШ и СССР. После речи Пирса полпред СССР в Германии тов. Хинчук выступил с докладом, в котором осветил нынешнее состояние и перспективы советско-американских хозяйственных отношений.

Речь тов. Хинчука была выслушана аудиторией с огромным вниманием. Председатель торговой палаты Пирс поблагодарил тов. Хинчука за его доклад.

АНГЛИЯ ПРОТИВ ВСЕОБЩЕГО СОКРАЩЕНИЯ ВООРУЖЕНИЙ.

ЛОНДОН, 9 января. (ТАСС). Завтра состоится заседание правительственной подкомиссии по вопросам «разоружения», на котором будут присутствовать Макдональд, Болдуин, Саймон, Томас, лорд Хейлшем (военный министр) и Эйрес-Монсель (морской министр).

Иден, как полагают, завтра встретится с Саймоном для того, чтобы обсудить срок возобновления заседания бюро конференции по разоружению.

Консервативная «Дейли телеграф» заявляет, что английское министерство иностранных дел пришло к выводу о необходимости искать разрешение вопроса о «разоружении» в заключении региональных, а не универсальных соглашений. Как указывает газета, эта новая политика основывается на убеждении, что ни Япония, ни Америка не примут участия в конвенции, которая распространялась бы на весь мир.

Лорд—хранитель печати Иден, выступая в Альнстоне (Уорикшир), высказался весьма оптимистически о результатах поездки Саймона в Париж и Рим. Иден указал, что в результате этой поездки между правительствами Англии и Италии достигнута договоренность относительно необходимости добиться сперва соглашения по вопросу о разоружении и лишь после этого приступить к реорганизации Лиги наций. Далее Иден высказал пожелание, чтобы 1934 год привел к увеличению числа членов Лиги и «сохранил бы ее авторитет».

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

Советская торговая делегация в Париже.

ПАРИЖ, 8 января. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает: «Французский министр торговли Лоран-Эйнак дал завтрак в честь советской делегации, ведущей теперь в Париже переговоры о заключении франко-советского торгового договора.

На завтраке присутствовал также полпред СССР в Париже Довгалевский».

Положение в Синьцзяне.

ШАНХАЙ, 9 января. (ТАСС). По сообщению китайского агентства «Гоминь», губернатор Синьцзяна Ли Шен-мин и командующий китайскими войсками в Синьцзяне Шен Ши-цай уведомили нанкинское правительство, что враждебные действия в Синьцзяне полностью прекращены в виду того, что войска мусульманского генерала Ма Чжун-ина разбиты.

Конкретными делами отвечают большевики на тезисы к XVII с'езду.

На районных партконференциях Москвы.

В центре внимания—транспорт.

(Сокольническая).

«Задача состоит в том, чтобы взяться, наконец, по-большевистски за дело транспорта и двинуть его вперед». Этот лозунг тов. Сталина взят эпиграфом к отчету сокольнического районного комитета партии, этот лозунг написан на больших красных транспарантах в зале клуба и возле клуба, на трамвайных мачтах и шахтах метро.

То основное, что наложило свой отпечаток на деловую жизнь конференции сокольнических большевиков, что проходит красной нитью через все выступления, ...

... с большими победами, с досрочно выполненной программой, хорошими успехами политотделов транспорта. И поистине удивительны показатели роста благоустройства всего района.

Но основное, что занимает всех делегатов,—это не баланс побед. Надо спешить, надо торопиться, надо итти вперед и прощупать нерешенные еще вопросы, неизведанные, новые пути.

— Сосредоточить все внимание на исторических тезисах ЦК, на закреплении конкретных большевистских методов ...

— От резолюций, разговоров и деклараций мы перейдем к практической работе,—заявляет начальник депо Северной т. Зазыбкин.—В этом залог наших успехов. Сейчас, накануне с'езда, мы поставили перед каждым коммунистом задачу—отчитаться в партийной организации во всей своей практической работе. Нужно помнить, что политотделы не снимают ответственности с партийной организации района за руководство транспортом. Наоборот, все наши силы мы должны сейчас мобилизовать ...

...

На выставке конференции—скорохо-дорожный поезд Ломальчика, снимки образцовых вокзалов, макеты троллейбусов, ... диаграммы и разноцветные кривые, преимущественно красные и преимущественно идущие вверх, если речь идет не о себестоимости, не о промышленном травматизме и не о детских заболеваниях.

Большевики Сокольнического района пришли к XIII партийной конференции ...

... аудиторию. Огромный интерес, который вызвали в парторганизации тезисы ЦК, подчеркивается первыми же выступлениями по докладу секретаря МК тов. Когана.

— Тезисы ЦК пробуждают сознание ответственности не только у членов партии, но и беспартийных. Они встречены среди рабочих с большим воодушевлением и одобрением, — говорит т. Черепенкин, секретарь ячейки «Красного богатыря».

... Перед закрытием утреннего заседания выступает делегация Северной железной дороги с предложением ... своих опытом в партийно-массовой работе. Она вызывает делегацию «Красного богатыря» и СВАРЗ обменяться опытом с Северной железной дорогой, а другие делегации—последовать их примеру.

Т. БЕЛИНСКАЯ.

Обеспечить работу по-новому.

(Красная Пресня).

На вечернем заседании Краснопресненской партконференции 8 января продолжались прения по докладу секретаря МК т. Хрущева.

Делегаты от фабрик и заводов в выступлениях единодушно отмечали четкость, конкретность и оперативность—эти основные черты большевистского стиля в работе и руководстве Московского комитета партии.

Тов. Прусаков, директор «Трехгорки», подчеркнул исключительное внимание МК, и в частности т. Кагановича ...

... ставителями различных организаций, а чтобы побывать в цехе, на производстве, времени остается мало. Грандиозные задачи, которые перед нами поставлены тезисами к XVII с'езду во второй пятилетке, требуют коренной перестройки нашей работы, лучшей организации ее.

Тов. Марголин (завод им. Менжинского) подчеркивает, что в свете новых задач, поставленных тезисами к XVII с'езду, партийная организация Красной Пресни ...

... чем загружен наш день, то увидим: нас день в день—совещания, комиссии, заседания, бесконечные разговоры с пред...

... делегации от рабочих Московско-Белорусско-Балтийской ж. д., от шахты № 9 Метростроя и др.

КОНФЕРЕНЦИЯ ЛЕНИНСКОГО РАЙОНА.

Вчера на утреннем заседании заслушан доклад тов. Сойфера, который подробно осветил большую работу, проделанную районом за отчетный период.

Конференция проходит при большой активности делегатов. В своих выступлениях делегаты приводят много ярких примеров бурного развития промышленности района.

В день открытия конференцию посетил встреченный бурной овацией тов. Каганович. В начале конференции выступали тт. Енукидзе и Шкирятов.

Вчера на вечернем заседании с большой речью выступил встреченный бурной овацией тов. М. И. Калинин.

Чтобы душа радовалась!

(Замоскворецкая).

Во Дворце труда, где собралась третья районная замоскворецкая партконференция,—большая выставка. Текстильные товары, кожа, радиоаппараты, часы, станки, кабель. Это лицо замоскворецкой промышленности. Прекрасные ткани Краснохолмской мануфактуры. Их должно быть и будет вдвое и втрое больше, гласит надпись. Изящные ботинки «Парижской коммуны». Над ними—лозунг: «Если ботинок,—так ботинок, чтобы душа радовалась».

Ясно и четко говорит «ЭЧС» завода им. Орджоникидзе. Хорошо сделан радиоприемник, душа радуется! Новые, недавно освоенные кабели высокого напряжения ...

... С этими именами неразрывно связаны победы Москвы.

Цифры побед. Факты успехов. Замоскворечье стало мощным районом легкой индустрии, как говорит делегатка ситценабивной тов. Баранова. Огромны итоги. Но еще значительнее задачи.

— В тезисах к докладу тт. Молотова и Куйбышева и докладу тов. Кагановича на XVII с'езде партии определено конкретное направление нашей дальнейшей работы. Из тезисов мы видим, какое громадное значение будет иметь легкая и местная промышленность во второй пятилетке. Отсюда—работа большевиков легкой и местной промышленности ...

... кий процент труб второго сорта,—говорит тов. Антипов.

Лицом к качеству! Тезисы к XVII с'езду делают главный упор на качество работы. Что в наших силах дать продукцию высокого качества, говорит с трибуны конференции в яркой речи директор Краснохолмской фабрики тов. Авроскина. Ранее продукция фабрики непрочно окрашивалась. Ткань выгорала, линяла. Теперь фабрика перешла на новый способ прочного крашения.

— Мы добиваемся,—заявляет тов. Авроскина,—чтобы потребитель спрашивал товары с маркой «Краснохолмки»!

...

... холмская фабрика, «Парижская коммуна», завод им. Калинина, 1-й часовой завод, фабрика № 8 Москвошвея. Они—только лучшие из лучших, так как весь район выполнил программу 1933 года 15 декабря.

У делегатов приподнятое настроение. Зал дрожит от рукоплесканий при упоминании имени товарища Сталина. Зал приветствует горячо тов. Кагановича.

... тов. Серебряный.

— Часовой завод,—рассказывает тов. Нейфельд,—научился делать часы тогда, как за границей писали, что мы с этим не справимся. Часы, десять,—на это способна только Швейцария, где треть населения занимается часовым производством. Делаем часы! Но не все еще благополучно с качеством.

— Трубопрокатный завод дает высо...

... вайте поможем метрополитену!» (тов. Меллер).

И опять, и еще о качестве. Вот явилась приветствовать конференцию делегация «Парижской коммуны». Она преподносит ей свои лучшие образцы—детский ботинок, рантовой ботинок и модельный ботинок. Они обещают всегда выпускать такие ботинки, чтобы душа радовалась!

Благополучно ли в Красноярске?

(От восточносибирского корреспондента «Правды»).

Создатели «легенды о самокритическом базисе» в Красноярске (см. обзор «Правды» от 4 октября)—секретарь горкома, председатель городской КК и председатель горсовета, разлагавшие партийную организацию, поощрявшие систему хищения социалистической собственности,—изгнаны из партии. Занявшие их место проверенные большевики, в том числе секретарь горкома тов. Шеметов, вытягивают район из прорыва. Из партийной организации вычищено изрядное ...

... ярская организация в передовом Восточносибирском крае!

Но, может быть, Красноярск в самом деле за 3 месяца настолько преуспел, что излишне говорить о «старом»?

Ничего подобного. Достаточно отбросить словесную шелуху заверений и голых обещаний в речах представителей Березовской МТС (Решетников, Соколов), зерносовхоза «Красноярец» (Бугаев, Медведев), свиносовхоза «Элита» (Веденев), чтобы убедиться, что сельское хозяйство ...

...

Однако бесспорные успехи на отдельных участках отнюдь не свидетельствуют о наступлении благополучия в красноярской организации. Непонятно, почему на красноярской городской партконференции, подводившей далеко не утешительные итоги двухгодичной работы партийной организации, предпочитали не вспоминать уроков совсем недавнего прошлого. Непонятно, почему о неблагополучии в организации предпочитали говорить исключительно в прошедшем времени.

С трибуны конференции раздавалось:

— Несмотря на неблагополучие, которое переживала организация...

— партийная организация... в сложной обстановке неблагополучия, которое она перенесла...

И так далее.

Был даже такой возглас:

— Да здравствует передовая красно...

ГОЛИКОВ.

Открылся второй с'езд компартии Таджикистана.

СТАЛИНАБАД, 8 января. (ТАСС). Открылся второй с'езд компартии Таджикистана. Открывая с'езд, секретарь ЦК т. Бройдо отметил, что этот с'езд является важнейшим этапом борьбы компартии за превращение Таджикистана в передовую советскую республику. С'езд приветствовал коммунистическую партию Германии и пленников германского фашистского суда — тт. Димитрова, Торглера, Попова и Танева.

Доклад о работе Средазбюро ЦК ВКП(б) сделал тов. Бауман.

Казакстанская партконференция.

АЛМА-АТА, 8 января. (Корр. «Правды»). Сегодня открылась восьмая казакстанская краевая партконференция.

С докладом выступил секретарь крайкома т. Мирзоян.

Край неисчерпаемых возможностей.

(По телеграфу от дальневосточного корреспондента «Правды»).

Четыре дня идет одиннадцатая краевая конференция большевиков Дальнего Востока. Делегаты из далекой Камчатки, Советского Сахалина, с низовьев Амура, с приморских заводов, промыслов и шахт, с золотых приисков и из амурских степей подводят итоги работы одного из отрядов нашей партии, стоящего на ответственнейшем участке социалистического строительства и обороны страны.

— Не прежняя мертвая тишь в дебрях Уссурийского края, а кипучая, напряженная борьба за освоение богатств гор, тайги и моря,—вот что характерно теперь ...

... 60 МТС, охватывающих 71 проц. всех посевов, и 50 совхозов. Совершенно неузнаваемой стала техническая база сельского хозяйства. До революции—лопата, каторжный труд и примитивная техника. Даже в 1929 г. деревянная соха составляла 28 проц. всего инвентаря в «колхозах» в единоличных хозяйствах, а теперь это музейная редкость. Обеспеченность машинами сельского хозяйства ДВК почти в два раза выше средней обеспеченности в СССР.

Таковы неоспоримые успехи в превращении ДВК в несокрушимую крепость социализма на берегах Тихого океана.

...

... хах, в лесу и поле на смену тяжелому и малопроизводительному труду чернорабочего приходят сложная машина, двигатель, мотор и электричество. В открытом море и океане на рыбных промыслах властвовал раньше дырявый парус, а теперь стучит мощный мотор. Количество механических двигателей в морском лове увеличилось по сравнению с 1929 годом в десять раз.

В деревне, где раньше безраздельно господствовал кулак-стодесятинник, к XVII с'езду 90 проц. посевных площадей обрабатывают колхозы и совхозы. В крае насчитывается 1.700 колхозов, ...

... ретного и повседневного руководства крайкома областью, стал противопоставлять область краю, занимался дискуссией о правах области и края, провалив тем временем подготовку к уборочной.

Грубейшую политическую ошибку допустил Приморский обком, в частности секретарь обкома Пшеницын, покровительствуя кулацким агентам из покровского райкома, окружавшим травлю политотделов МТС. Приморский обком не сумел возглавить борьбу за перестройку работы угольных шахт Приморья на основе решения ЦК и СНК о Донбассе. ...

...

Конференция извлекла серьезные уроки и разобрала ошибки трех крупнейших организаций края: хабаровской, амурской и приморской. В Хабаровске руководители городской партийной организации (секретарь горкома Ромашин, председатель горсовета Копытин, председатель городской КК Тупикин) оторвались от масс, не заботились о нуждах и интересах рабочих. Обанкротившихся оппортунистов крайком снял с работы. Снят с работы также секретарь Амурского обкома Верный, который не понял значения и необходимости кон...

О готовности драться за передовой Дальневосточный край продемонстрировали на конференции делегации рабочих и колхозников, бойцов ОКДВА, пограничников краснознаменной погранохраны, ученых, комсомольцев и пионеров.

Задача партийных организаций края в том, чтобы умело и по-большевистски возглавить этот под'ем, правильно организовать активность масс и повести их в бой за дальнейшие успехи и развитие края, намеченные в тезисах к XVII с'езду и в резолюциях конференции.

А. ШЕЛЮБСКИЙ.

Оживленно обсуждают тезисы.

СВЕРДЛОВСК, 8 января. (Корр. «Правды»). На Урале начались городские и районные партийные конференции. Большевики Урала приходят к районным конференциям с крупными победами. Эти успехи ярко демонстрируют созданные в первой пятилетке гиганты: Уралмаш, ЧТЗ, Магнитка, Березники и т. д. Эти гиганты индустрии демонстрируют претворение в жизнь гениальной идеи тов. Сталина о создании УКК — гордости всей страны.

В помещении звукового кино открылась партконференция Сталинского района гор. Свердловска. Еще 3 года назад на территории района были леса и непроходимые болота. Теперь здесь вырос гигант — Уралмаш и расположены крупнейшие стройки: Эльмашстрой, Экскаваторстрой, Электролитный и т. д.

Вся площадка Уралмаша ярко иллюминована.

Деловая работа конференции иллюстрирована выставкой производственных побед, рисующей достижения как в литье, так и в обработке крупнейших деталей, достигающих 3 тыс. пудов веса.

Для лучшей проработки и обсуждения тезисов конференция решила издавать специальный бюллетень: «НАШИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ К ТЕЗИСАМ XVII С'ЕЗДА ПАРТИИ». В вышедшем первом номере бюллетеня рабочие, инженеры и техники и низовые партийные работники внесли ряд предложений по улучшению хозяйственного и партийного руководства заводом.

Примеру Сталинского района последовала конференция Ленинского района Свердловска, которая также издает бюллетень, посвященный работе конференции, и предложения к XVII с'езду партии по тезисам.

Партконференция 2-го железнодорожного района г. Свердловска основное внимание уделяет перестройке работы ж.-д. транспорта.

Делегация завода «Металлист» приняла обязательство изготовить котел высокого давления для под'емного крана, 1.000 паровозных букс, 1.000 буферных стаканов для свердловского депо.

Конференция выделила также специальную бригаду квалифицированных рабочих для проработки тезисов к XVII партс'езду в бараках и квартирах рабочих.

Чердынская районная партконференция специальным вопросом и с большим вниманием обсудила тезисы доклада тт. Молотова, Куйбышева и доклада т. Кагановича. Принято решение, целиком и полностью одобряющее эти исторические документы. На конференции организован вечерний семинар, в который вошли все делегаты конференции. Делегаты, разбившись по группам, приступили к глубокому изучению и проработке тезисов к XVII с'езду.

ЛУКСТ.

В. Григорьев.

К новым вершинам побед и счастья.

(О плане 1933—1937 гг.).

I.

Перед нами план второй пятилетки. ...

... интернационала Ленин поставил перед каждым коммунистом, как условие принадлежности к партии, вопрос о создании крупной промышленности. ...

... ческой системы. «Есть другая генеральная линия,—говорил товарищ Сталин,—исходящая из того, что мы должны при...

... в условиях сплошной коллективизации—уже сравнительно легкая задача.

Одна из основных задач плана второй пятилетки заключается в колоссальном росте потребления трудящихся. Тезисы доклада тт. Молотова и Куйбышева намечают для второй пятилетки огромнейший под'ем благосостояния рабочих и колхозных масс, значительный рост реальной заработной платы, повышение уровня потребления трудящихся в 2½—3 раза. ...

...

... строительные, вагонные заводы, химические комбинаты, железнодорожные линии, каналы, машинно-тракторные станции, станки, качественная сталь, мощные паровозы, большегрузные вагоны,—все эти огни индустриализации и коллективизации вспыхивают в новых и старых промышленных районах на карте великой Страны советов. «С'езд утверждает ввод в эксплоатацию новых и ре...

... связано! Большевики, рабочие и крестьяне — вот сила, которая во второй пятилетке увлекает Сибирь с американской быстротой вперед. И не только Сибирь.

III.

Выполнение грандиозного плана второй пятилетки требует новых методов организации работы. ...

... дисциплины, дальнейшее укрепление советского рубля — этого важнейшего рычага усиления хозрасчета и укрепления экономических связей между городом и деревней». Именно поэтому нарушение железной дисциплины партии и государства является тягчайшим преступлением против развития производительных сил страны, против социалистического строительства. ...

№ 3. ДИСКУССИОННЫЙ ЛИСТОК № 3.

к XVII с'езду ВКП(б).

ПОРА РАЗУКРУПНИТЬ ЦЕНТРОСОЮЗ.

В беседе с корреспондентом «Нью-Йорк таймс» тов. Сталин указал, что развертывание товарооборота между городом и деревней сейчас является наиболее важной проблемой внутренней политики СССР.

Огромное значение этой задачи подтверждается и тем, что тезисы доклада тт. Молотова и Куйбышева предусматривают гигантский рост товарооборота во второй пятилетке с 31,9 миллиарда руб. до 94,6 миллиарда руб.

Тезисы предусматривают также «рост розничной государственно-кооперативной сети на 37 проц. с одновременным проведением ее технической реконструкции».

Разрешение этих задач невозможно без механизации торговой сети, без применения в ней такого вида машин и оборудования, которое позволит наиболее полно обеспечить культурное обслуживание потребителя.

В течение первой пятилетки потребкооперация вложила в торговое и связанное с ним строительство 185,1 млн рублей. На приобретение оборудования затрачено всего только 20—25 млн рублей, или 12—15 проц. всех капиталовложений.

Во второй пятилетке мы обязаны по-иному распределить капиталовложения, направив основную их часть на приобретение оборудования, механизацию транспорта, обслуживающего торговлю, и т. д. Капиталовложения на торгово-техническую базу составят во вторую пятилетку 903 млн руб., из них на оборудование — 150—200 млн рублей.

Это означает в первую очередь, что торгующие организации пред'явят тяжелой промышленности большие требования на холодильные шкафы (для хранения в розничных магазинах в свежем виде парного мяса, парной рыбы, свежего масла и т. д.), на специальные аппараты для хранения в свежем виде молока, на особые цистерны для развозки этого молока, на автоматические весы для развески сахарного песку, соли, крупы, растительного масла и т. д., на десятки тысяч кассовых автоматических аппаратов и другого типа лавочного оборудования.

Наше машиностроение к производству этого нового типа оборудования в крупных количествах еще не готово. Поэтому **необходимо обязать Наркомтяжпром включить в план капитального строительства постройку ряда новых заводов торгового строительства в Московской, Ленинградской области, на Украине и Урале.**

В составе Наркомтяжпрома должен быть создан специальный трест по лавочному и складскому торговому оборудованию.

Не менее важный вопрос — о каналах товаропродвижения. Сейчас товары ширпотреба направляются в местные базы промышленности и межрайбазы потребкооперации. Прямой транзит низовой торгующей организации сведен до минимума (3—5 проц.).

Это значит, что представитель сельпо вынужден приезжать в город за товаром, ходить по 10—13 специализированным базам. На базе Союзхлопкосбыта он отбирает мануфактуру примерно на 500 руб., на другой базе — трикотаж на 75 руб., на третьей базе — швейные изделия на 500—600 руб. и т. д.

Так, например, закупщик палашкинского сельпо, Смоленского района, тов. Шумков прибыл на базу Союзхлопкосбыта 19 ноября в 9 час. утра. До 2 часов дня он был в конторе Союзхлопкосбыта и ждал в очереди разрешения на отпуск товара. С 2 до 4 отбирал товар, а в 4 часа база была закрыта. На второй день, 20 ноября, с 9 до 12 часов тов. Шумков простоял в очереди в отделении Госбанка, в 1 час пришел на базу, с 1 до 2 упаковывал товар и после этого уехал с базы. Всего таким образом на получение одной только хлопчатки ушло 2 дня. Аналогичное положение бригада ЦКК—РКИ обнаружила и в других городах.

Неудивительно, что сельпо избегают посещать базы промышленности. В то же время имеющиеся в этих городах межрайбазы потребкооперации, с которыми сельпо связаны, не имеют права получить для этих сельпо товары. Так, все сельпо, прикрепленные к сарапульским базам промышленности и межрайбазе потребкооперации, в течение июля посетили межрайбазу облпотребсоюза 189 раз, в августе—286 раз, в сентябре—302 раза, а базу Кожснабсбыта — в июле 26 раз, в августе — 15 раз, в сентябре—8 раз, базу Швейсбыта — в июле 3 раза, в августе—37 раз, в сентябре—27 раз. Приведенные факты не являются какими-либо исключением. Это — повседневное и массовое явление.

Наше предложение — все мелкие организации должны получать товар из универсальных мелкооптовых баз — межрайбаз потребкооперации и госторгов. В свою очередь эти межрайбазы должны получать товары непосредственно с предприятий или выходной базы промышленности транзитом. Такой порядок ускорит товарооборот, даст возможность расширить ассортимент.

Межрайонные базы потребкооперации должны уже в 1934 г. так поставить свою работу, чтобы сельпо и другие мелкие торгово-розничные организации могли бы получить в течение одного дня в одном месте полный ассортимент нужных им товаров. Каждая межрайбаза должна иметь 2—3 автомашины, чтобы на них в порядке кольцевых маршрутов завозить товары в сельпо. С этой же машиной сельпо посылают межрайбазе свои заказы и заготовленные ими продукты и сырье для сдачи в заготовительных пунктах. Это мероприятие тесно свяжет межрайбазы и сельпо и превратит межрайбазу в решающий и основной пункт, где сельпо закупает свои товары.

В ближайшее время необходимо внести значительные поправки в планирование завоза товаров. Целый ряд товаров надлежит исключить из планирования: нитки, шелковые швейные изделия, шелковый трикотаж, кружева, гардины, тюль, бассонные изделия, детскую парусиновую обувь, резиновые ботики. Вместе с тем нужно включить в число планируемых товаров гвозди, оконное стекло.

Центрам торгующих систем следует предоставить право внутри утвержденного правительством общего плана устанавливать самим количество товаров, подлежащих завозу и продаже в каждой отдельной области, а в областях, краях предоставить право уполномоченному комитета фондов вносить вытекающие из торговой кон'юнктуры поправки в размещение завезенных в эту область товаров по районам.

Нам кажется, что в условиях гигантского роста товарооборота существующая организационная структура центра потребкооперации также не соответствует тем большим задачам, которые возлагаются на нее как основное торговое звено. Для большей подвижности и оперативного маневрирования нужно разукрупнить Центросоюз и серединные звенья потребкооперации. Товарооборот Центросоюза составляет 23 миллиарда рублей, а оборот отдельных крайсоюзов — от 400 млн до 1 млрд. руб.

Кроме того, единая система потребкооперации занимается и сельхоззаготовками, имеет сельскохозяйственные предприятия, сеть общественного питания, занимается сбором утиля и отходов и т. д. Сама сложность функций, осуществляемая центром потребкооперации, заставила его внутри построиться по типу отдельных операций. Так, для обслуживания однородных хозяйственных систем (водники, рыбаки и т. д.) в составе Центросоюза имеются автономные секции, которые имеют право заключения генеральных договоров. По существу на их деятельность оказывают большее влияние соответствующие наркоматы, чем система потребкооперации.

Нельзя забывать, что методы торговли в городе с преобладанием одного ассортимента товаров и методы торговли на селе с преобладанием другого товарного ассортимента, техника обслуживания потребителя в городе и на селе совершенно различны и требуют от всей системы, начиная от низового звена до центра, своих особых форм работы. Если на селе торговля сопочинена проводимым сельхоззаготовкам и по многим товарам проводится в форме прямого отоваривания (закупка хлеба), бронирования и т. д., то в городе имеется другая, своеобразная форма торговли — наличие закрытой сети (ЗРК, ЗР), обычные и коммерческие цены, особый порядок отпуска дефицитных товаров и т. д. Наконец, существование политотделов и их громаднейшая роль на селе ставят вопрос о связи потребкооперации с работой политотделов.

Во второй пятилетке необходимо, учитывая все эти обстоятельства, разукрупнить единый Центросоюз. При этом необходимо создать:

1. Центральный союз сельских потребительских обществ с включением в него краевых и областных потребсоюзов сельских потребительских обществ.

2. Центральный союз городских потребительских обществ. В его состав должны входить организуемые в крупных городах горпотребсоюзы и краевые или областные городские союзы потребительских обществ, об'единяющие все остальные, не входящие в городские союзы, кооперативы.

3. Выделить оставшиеся в составе Центросоюза автономные секции с включением их в состав соответствующих наркоматов.

Это разукрупнение даст возможность во всем об'еме охватить однородную массу пайщиков, действительно изучать спрос потребителя, влиять на качество товара и пред'являть к промышленности конкретные требования, отражающие спрос данной группы потребителей. Новые центры будут больше заинтересованы в сборе паевых взносов. Улучшится также руководство хлебопечением, пригородными хозяйствами и т. д.

Независимо от этого, в связи с наличием и укреплением политотделов и колхозов нужно внести теперь же и организационные изменения в построение низового сельского кооперативного звена. Нам кажется, что **вместо райсоюзов нужно иметь помощника начальника политотдела МТС по кооперативной работе и при нем торгового инструктора.** Они будут хозяйственно руководить работой сельпо, а ими будет руководить краевой, областной центр через прикрепленных к 10—12 политотделам специальных ответственных инструкторов и уполномоченных. При этом положении в крае, области будет 20—40 уполномоченных, а вокруг политотдела—8—12 сельпо.

Наконец, должен найти отражение в решениях XVII парт'езда вопрос дальнейшего развертывания сети универмагов в районных центрах и в крупных сельских пунктах с реализацией в них товаров расширенного ассортимента. В 1934 г. сеть таких универмагов, с товарооборотом свыше полутора миллиардов рублей, станет открытой формой торговли, где колхозники смогут удовлетворить свои возрастающие потребности в товарах.

Н. МОРГУНОВ.

О приеме в партию и партийном организаторе.

Тезисы по докладу тов. Кагановича совершенно правильно заостряют внимание на необходимости пред'являть повышенные требования как к членам партии, так и к вступающим в партию.

Имевшие место в ряде организаций факты огульного, некритического подхода при приеме в партию привели к разбуханию отдельных организаций за счет людей неподготовленных быть в партии, не отвечающих требованиям, которые партия пред'являет к своим членам.

Одно из основных требований, которые мы пред'являем к члену партии,—это то, что он как член правящей партии в советском государстве должен «быть образцом соблюдения трудовой и государственной дисциплины, овладевать техникой своего дела, непрерывно повышая свою производственную, деловую квалификацию».

Я считаю целесообразным также и по отношению к вступающим в партию наряду с теми требованиями, которые отмечены в тезисах и проекте устава, специально подчеркнуть требование к ним как к производственникам.

Само собою разумеется, что если в партию будут приниматься только активисты, которые проявили себя на работе в той или иной общественной организации, то это также означает, что этот активист должен быть образцом трудовой дисциплины, ударником, показывающим пример, как надо работать. Этот момент нужно также подчеркнуть в тезисах по организационным вопросам и в уставе ВКП(б).

Я предлагаю в разделе тезисов «О членах партии и первичных партийных организациях», в первом пункте, где говорится, что «принимать в партию только активистов», это место сформулировать так:

принимать в партию только активистов, проявивших себя как на работе в той или иной общественной организации, так и на производстве, в совхозе, колхозе и т. д. своей ударной работой.

Таким же образом нужно сформулировать и соответствующее место в уставе ВКП(б) (конец третьего пункта первого раздела).

В четвертом пункте первого раздела тезисов по организационным вопросам, где говорится о партийных организациях, насчитывающих меньше 15 членов партии, предлагается «парткомов не создавать, а выделять партийных организаторов». Считая совершенно излишним в таких случаях создание парткомов, я все же предлагаю более точно сформулировать вопрос о партийных организаторах в этих организациях. Целесообразнее вместо «выделить парторганизаторов», записать: «избираются партийные организаторы и утверждаются соответствующими партийными комитетами».

Это будет, по-моему, правильнее. Формулировка: «выделять парторганизаторов», неясна. Неясно, кто выделяет партийного организатора и кем он утверждается. Эти партийные организации можно приравнять к сменным цеховым парторганизациям, где парторг не выделяется, а избирается и утверждается соответствующим партийным комитетом.

П. КЛИГЕР.

Харьков.

Из нашего колхозного опыта.

(Собрание кинель-черкасской ячейки, Средневолжского края).

Мы, присутствующие на партийно-комсомольском собрании районного центра Кинель-Черкассы, Средневолжского края, обсудив тезисы, сочли необходимым внести в «Дискуссионный листок» ЦО «Правды» следующие свои практические предложения.

Окончательная победа колхозов и организационно-хозяйственное укрепление колхозного строя в деревне сопровождаются ростом культурно-политических запросов широких колхозных масс. Колхозную деревню сейчас уже не удовлетворяет одна ликвидация неграмотности. Колхозное производство требует освоения агрономической науки и агротехники.

Вот мы и считаем, что назрела необходимость введения во второй пятилетке по всей Стране советов обязательного всеобщего агрономического обучения (агросеобуча). Овладение агротехникой миллионами колхозников будет величайшим вкладом в дело завершения социалистической реконструкции сельского хозяйства.

Всецело приветствуя грандиозные планы искусственного орошения колхозно-совхозных полей во второй пятилетке, мы считаем необходимым, чтобы в решениях с'езда было указано на исключительное значение использования для орошения колодцев, рек, озер.

В нашем районе, особенно в колхозах Подбельской и Кротовской МТС, в этом деле имеется большой положительный опыт. Мы уже использовали местные стоки для орошения в 1934 году 2 тыс. га. А это ведь только начало дела. В итоге же всей намеченной нами работы эта цифра удесятерится!

Нужно обязать все колхозы использовать местные воды для искусственного орошения не только огородов, но и хлебных участков, что даст стране десятки тысяч га орошаемых полей.

Для полной ликвидации обезлички в уходе за совхозно-колхозным конем мы предлагаем ввести на каждого коня паспорт. В паспорте должны быть указаны все особенности лошади: возраст, вес, особые приметы, характер, привычный рацион кормов и т. д.

Каждую лошадь необходимо прикрепить к определенной группе колхозников на весь период сельскохозяйственных работ.

Еще мы вносим предложение по организационным вопросам.

Бюрократизм, разбухание аппарата, аршинные отчеты стали весьма ощутимы в работе колхозного аппарата. Мы думаем, что в решении по докладу тов. Кагановича надо в специальном пункте сказать о борьбе с бюрократизмом в колхозных аппаратах, о том, чтобы оставить на освобожденной в правлении работе только председателя и его заместителя, чтобы решительно упростить отчетность и учет работы в колхозах.

Нужно с особой силой подчеркнуть роль единоначалия в управлении колхозным производством. Одновременно необходимо систематически устраивать заседания правлений колхозов с привлечением актива для обсуждения важнейших вопросов жизни колхозов.

Председатель собрания **ПРУСАКОВ.**
Секретарь **ХЕНКИН.**

КАК БЫ ЧЕГО НЕ ВЫШЛО?..

(Ответ на статью тов. А. Миловидова «Наркомземский ротатор смутил тов. Виноградова», помещенную в «Дискуссионном листке» № 2).

Добрую треть своей статьи тов. Миловидов посвятил подкреплению и углублению приведенных мною доказательств несостоятельности руководства облтракторами МТС.

«Канцелярско-бюрократические методы руководства—основное зло в работе земельных органов»,—заключает автор. Вполне с этим согласен! Именно этот вывод и заставил меня выступить с предложением о коренной перестройке руководства МТС сверху (см. мою статью в «Дискуссионном листке» № 1).

Тов. Миловидов не выступает против очевидных и общеизвестных фактов. Это хорошо, хотя большой заслуги, откровенно говоря, в признании очевидных положений нет.

Плохо то, что автор в дальнейшем изложении защищает явно изжившую себя и обанкротившуюся систему руководства. Ведь основной тезис его статьи заключается в том, что все, мол, обстоит более или менее благополучно. Речь-де идет о маленьких недостатках хорошего механизма. Стоит ли из-за этого огород городить?

Я хочу прежде всего рассеять острую тревогу тов. Миловидова. «Тов. Виноградов совсем не указывает, входят ли в систему Наркомзема как первые (?), так и вторые вновь создаваемые организации» (т.-е. органы облтрактора на периферии).

Рассчитывая на большую догадливость своих оппонентов, я не счел нужным писать о том, что само собою разумеется. Я был уверен, что читатели «Правды» не заподозрят меня в злонамеренном желании передать новые организации в систему... Наркомпроса на том только основании, что я писал о большевистской педагогике в руководстве МТС...

Основные возражения, так сказать, тяжелая артиллерия автора, против выдвинутых мною предложений о децентрализации руководства МТС сводятся к следующему:

1) предлагаемая перестройка приведет к распылению средств и технической базы, обойдется дорого;

2) для создания периферийных органов по руководству МТС нехватит квалифицированных кадров.

Почему, спрашивается, произойдет распыление средств и технической базы, если речь идет о руководстве МТС, о децентрализации этого руководства? Ведь планово-регулирующие функции за облтракторами (или за милым сердцу тов. Миловидова облзу) остаются, наличная же техническая база концентрируется в МТС, которые живут и здравствуют. Что же касается сил, средств и времени, необходимых для реорганизации, то эти неизбежные издержки с лихвой и большими процентами будут покрыты улучшением качества руководства, его оперативностью и конкретностью, которые являются стержнем, основной целью предлагаемой реорганизации.

Конечно, с точки зрения кассира или бухгалтера разукрупнение облтрактора, может быть, и обойдется дороже нынешней, никуда негодной системы руководства.

Но с точки зрения тех задач, которые ставит перед собой партия в дальнейшем укреплении МТС, в повышении их боеспособности с точки зрения радикального улучшения экономических и технических показателей работы тракторного парка, перестройка руководства выгодна и необходима. Связанные с ней материальные издержки будут покрыты уже в первый год.

Гораздо серьезнее обстоит со вторым доводом—о недостатке квалифицированных кадров. Это, несомненно, большая трудность, но отнюдь не непреодолимая.

Партия и рабочий класс сумели справиться с этой задачей в неизмеримо более трудных условиях, в неизмеримо больших масштабах. Ряд новых отраслей промышленности, ряд новых гигантских предприятий работает неплохо. Кадры для них найдены. Эти кадры делают большие успехи в овладении высокой техникой. Партия, наконец, сумела укрепить тысячи МТС проверенными и квалифицированными большевиками. Так неужто мы не сумеем для периферийных органов облтрактора найти тысячу механиков, слесарей, мастеров из промышленности и быстро их приспособить к новым условиям работы?

Посылка квалифицированных технических кадров, имеющих опыт работы на промышленных предприятиях, должна быть проведена и для МТС. Это—серьезнейшая и важнейшая задача. Роль МТС в связи с созданием политотделов выросла в огромной степени. Но рост политического влияния МТС, их производственного влияния и активности должен быть подкреплен улучшением технического руководства за счет насыщения МТС квалифицированными кадрами. Эти кадры принесут колхозной деревне не только свои технические знания, но и пролетарские навыки, дисциплину, четкость в работе, повышенную требовательность к себе и к товарищам по работе—все то, что еще так нехватает деревенским работникам, наличным кадрам МТС.

А что предлагает здесь тов. Миловидов? Его рецепт весьма своеобразен: засидевшихся бюрократов из обл.- и крайтрактора отправить в МТС, а хороших политотдельцев посадить в аппарат обл.- и крайземуправлений. Поистине медвежья услуга для МТС!

Если первая часть этого предложения может быть принята со значительными оговорками (МТС нуждается в хороших боевых работниках из край- и облземорганов, а таких там весьма немного), то вторая часть—«выдвижение» политотдельцев в край- и облзу—является политически и организационно неправильной, обнаруживающей непонимание такого крупного политического мероприятия, каким является создание политотделов.

Политотдельцев вряд ли прельстит перспектива той «карьеры», которую рисует им тов. Миловидов. Они, как и руководящие ими органы, прекрасно понимают, что борьба за осуществление лозунга тов. Сталина—сделать колхозы большевистскими, а колхозников зажиточными, наиболее важна, полезна и ответственна именно в МТС, в колхозе, в бригаде, что именно там реализуется лозунг вождя нашей партии в неизмеримо большей степени, чем в областных аппаратах.

Никчемным и сугубо второстепенным является вопрос, который очень беспокоит тов. Миловидова: кому руководить МТС—облтрактору или облзу? Свои симпатии тов. Миловидов отдает облзу, а мы искренне думаем, что хрен редьки не слаще. Дело, тов. Миловидов, вовсе не в вывеске, а в качестве и методах руководства, которые могут быть решительно улучшены только при условии перестройки системы руководства, при его приближении к МТС.

В противном случае как ни будет «омоложен» и улучшен край- или облтрактор, он не в состоянии обеспечить требования тезисов тов. Кагановича о живой связи с производством, о конкретном руководстве, о проверке исполнения 150—200 МТС. Только децентрализация руководства, его приближение к МТС, насыщение МТС квалифицированными кадрами с промышленных предприятий могут обеспечить выполнение этих насущнейших и важнейших требований тезисов тов. Кагановича.

Что касается райземотделов, то если речь идет о функциях, которые перечисляет автор, т.-е. о превращении их в учетно-статистические ячейки при райисполкоме,—возражений у нас нет, «принимается единогласно».

Форпосты социализма в деревне—МТС —требуют такого руководства, которое соответствует их огромной и все возрастающей роли, а не плохого приспособления изжившего себя руководства.

Новые пластыри и заплаты, которые предлагает тов. Миловидов для старого, показавшего свою несостоятельность, руководства, не дают того отточенного инструмента большевистского руководства, о котором говорят тезисы тов. Кагановича.

Мы, большевики, не боимся коренной ломки сложившихся организационных форм, если эта ломка властно диктуется политической и хозяйственной необходимостью, если тенденции и интересы роста сигнализируют о необходимости новых, более совершенных инструментов организации и руководства.

Партия, когда это было необходимо, ликвидировала округа, создала ряд новых наркоматов на базе ВСНХ, ликвидировала Наркомтруд, тезисы выдвигают необходимость ликвидации ЦКК—РКИ.

А тов. Миловидов, когда речь идет о реорганизации (даже не о ликвидации) облтракторов, испуганно машет руками. Не надо, мол, не надо, что вы! Как бы чего не вышло!

А. ВИНОГРАДОВ.

(Заместитель начальника политотдела Воронцовской МТС—ЦЧО).

О работе торговой сети.

Статья тов. В. Нодель о путях развития ОРС и ЗРК во второй пятилетке, мне кажется, правильно освещает пути этого развития. Тов. Нодель пишет, что «сроки перехода полностью от закрытой к открытой торговле определяются сочетанием имеющегося количества продуктов и уровнем организованности советской торговли». Организованность советской торговли на сегодня безусловно не та, которую мы должны иметь. Имеется еще целый ряд безобразнейших фактов, которые иначе, как вылазку классового врага, расценивать нельзя.

Огромная сумма товарооборота во второй пятилетке, которая указана в тезисах к XVII с'езду партии, — 94,6 млрд. руб. в 1937 г., — может быть выполнена при большевистской организованности советской торговли.

Я хотел бы внести предложение к XVII с'езду партии:

1. Организовать в торговой системе политотделы, которые выгонят каленым железом из наших магазинов, торговых об'единений и т. д. классовых врагов, расхитителей, бюрократов и всех тех, кто мешает развертыванию советской торговли.

2. В системе каждого магазина ОРС и ЗРК выделить пом. зав. магазином по культчасти и поставить на эту работу коммунистов, понимающих дело развертывания культурной советской торговли.

МАКАРОВ.

Промэкспортстрой.

В. Фейгин.

Устранена ли опасность раскола партии?

В статье «Как нам реорганизовать Рабкрин» Ленин поставил вопрос о возможности раскола партии. «...в нашей Советской республике,—писал он,—социальный строй основан на сотрудничестве двух классов: рабочих и крестьян, в котором допущены теперь на известных условиях и «нэпманы», т.-е. буржуазия. Если возникнут серьезные классовые разногласия между этими классами, тогда раскол будет неизбежен, но в нашем социальном строе не заложены с необходимостью основания такого раскола, и главная задача нашего ЦК и ЦКК, как и нашей партии в целом, состоит в том, чтобы внимательно следить за обстоятельствами, из которых может вытечь раскол, и предупреждать их, ибо в последнем счете судьба нашей Республики будет зависеть от того, пойдет ли крестьянская масса с рабочим классом, сохраняя верность союзу с ним, или она даст «нэпманам», т.-е. новой буржуазии, раз'единить себя с рабочими, расколоть себя с ними».

В случае возникновения серьезных классовых разногласий между пролетариатом и крестьянством Ленин считал раскол не только возможным, но даже неизбежным.

С тех пор, как писал Ленин, прошло 11 лет. Естественно, что возникает вопрос: устранена ли эта опасность раскола, который, как писал Ленин в той же статье, «был бы губителен для Советской республики»?

Разумеется, что никакой дискуссии не заслуживает вопрос, актуальна ли угроза раскола теперь непосредственно, так как партия сплочена и единодушна под руководством своего ЦК и гениального полководца Сталина. Вопрос, который заслуживает обсуждения, — таится ли в современной экономике страны, во взаимоотношениях классов, в соотношении классовых сил опасность раскола, и, следовательно, является ли главной задачей ЦК и ЦКК, как это было тогда, когда писал Ленин свою предсмертную статью, следить за обстоятельствами, из которых раскол может произойти, и предупреждать их.

Подводя итог тому, в чем заключалась «социалистическая работа» Октябрьской революции в 1921 г., Ленин писал, что «она сводится к трем главным видам: 1) революционный выход из империалистической войны... 2) создание советского строя, формы осуществления диктатуры пролетариата... 3) экономическое строительство основ социалистического уклада. В этой области недоделано еще самое главное, самое коренное». (Ленин, т. XXVII, стр. 82).

В 1923 году, когда Ленин писал свои предсмертные статьи и предупреждал партию о возможности раскола, страна хотя и значительно шагнула вперед, но все же характеристика о том, что «осталось недоделано самое главное и самое коренное», оставалась типичной и для того времени. Это означало, с точки зрения экономики, слабость промышленности, ничтожную роль социалистических элементов в деревне, значительную роль кулацкого производства в деревне. Это означало, с точки зрения соотношения классовых сил, небольшой удельный вес пролетариата, неблагоприятную структуру пролетариата в соотношении двух его частей—рабочих тяжелой и рабочих легкой промышленности и, наконец, огромное численное превосходство класса мелких собственников. При этих условиях опасность серьезных классовых столкновений, а следовательно и опасность раскола партии была актуальной и наиболее грозной. Такое соотношение классовых сил в стране влекло за собой необходимость для партии пролетариата быть особенно маневренно гибкой в политике. Ставя вопрос о возможности раскола, в случае серьезных классовых разногласий между пролетариатом и крестьянством, Ленин, наряду с этим, поставил вопрос о том, что при 10—20 годах правильной политики в отношении крестьянства революция победит наверняка, о том, что в нашем социальном строе не заложены неизбежные условия раскола партии, и о возможности построения полного социалистического общества в одной стране.

Весь период внутрипартийной борьбы после смерти Ленина показывает, насколько Ленин был прав, считая главной задачей ЦК и ЦКК улавливать и предупреждать условия, из которых может произойти раскол. Борьба с троцкизмом, троцкистско-зиновьевским блоком, правой оппозицией, всеми группами и группочками, так или иначе отображающими взгляды правой и «левой» оппозиции, показала, насколько актуальна была опасность раскола.

Заложены ли теперь, в современной экономике страны, условия, из которых могут проистечь серьезные классовые разногласия между пролетариатом и крестьянством и, следовательно, возможность раскола партии? Для этого нужно рассматривать, каковы сейчас классовая структура страны и соотношение классовых сил.

За этот период времени с пролетариатом—классом-диктатором — произошли следующие изменения. Во-первых, очень значительно выросла его численность, во-вторых, изменилась самая структура пролетариата в сторону перевеса численности рабочих тяжелой промышленности над рабочими легкой промышленности, в-третьих, в огромной мере поднялись культура пролетариата, технические знания, навыки, опыт в производственной работе и в управлении промышленностью и, в-четвертых, ликвидирована безработица. Это также изменения, которые характеризуют собой целую историческую эпоху. Не менее разительные изменения произошли в среде деревенского пролетариата. Прежде типом деревенского рабочего был батрак, продающий свою рабочую силу кулаку, и типом рабочего в государственном сельскохозяйственном предприятии был сезонник, работающий несколько месяцев в году.

Теперь исчез этот тип сельскохозяйственного рабочего-батрака, обычный тип рабочего для всех стран, подвергающегося везде и всегда самой зверской и бесчеловечной эксплоатации. Создался новый тип сельскохозяйственного рабочего, работающего в совхозе трактористом, комбайнером, шофером, ремонтником, управляющего сложными машинами, и который поэтому должен иметь не меньшую квалификацию, чем любой из рабочих других индустриальных отраслей. Прежний сельскохозяйственный рабочий — это батрак с «универсальной» квалификацией: он и полевой рабочий, он и лесоруб, и животновод, и домашний рабочий, и пастух. Теперешний рабочий должен знать определенную отрасль производства — тракторную работу, шоферскую, ремонтную и т. д.

С точки зрения классовой прежний тип рабочего—батрак, работая изолированно, одиночкой, подвергаясь зверской эксплоатации, являлся наиболее отсталым типом в среде пролетариата. Теперешний рабочий совхоза, работая в коллективе, обладая известными техническими и общими знаниями, имея известные культурные условия, является качественно иным типом, чем прежний батрак, и вряд ли многим отличается от рабочего любой из городских отраслей промышленности и во всяком случае не похож на прежнего батрака. Таким образом произошло коренное изменение в среде сельскохозяйственного пролетариата. Это изменение можно квалифицировать как то, что прежний тип сельскохозяйственного рабочего исчез окончательно и бесповоротно, и место его заступил квалифицированный, классово спаянный и сознательный рабочий государственных сельскохозяйственных предприятий.

Если бы мы имели даже только эту одну поправку в классовом положении страны по сравнению с тем временем, когда Ленин писал свою статью, то соотношения классовых сил настолько изменились бы, что было бы безусловно полезным обсудить вопрос о том, остается ли ленинское положение об опасности раскола партии столь же актуальным, как и прежде.

Но изменения, которые произошли в классовой структуре страны, этим далеко не исчерпываются.

Изменился классовый тип крестьянина, и это, наряду с изменениями в среде пролетариата, совершенно поновому ставит вопрос о классовой структуре нашего общества и соотношении классовых сил.

Что означает коллективизация с точки зрения возможностей развития производительных сил, роста продукции и пр., неоднократно подвергалось обсуждению. Но вопрос, что означают коллективизация и организация государственных машинно-тракторных станций с точки зрения изменения классового типа крестьянина, почти не освещался на страницах нашей печати.

Каковы отличительные черты современных колхозов? Во-первых, те, что они, как правило, в зерновой части Союза обслуживаются государственными машинно-тракторными станциями, во-вторых, что, не имея в своей собственности таких средств производства, как тракторы, комбайны и молотилки, колхозы имеют в общественной собственности остальные средства производства: лошадей, живой инвентарь к ним, семенной материал, ремонтные мастерские и др.

Колхозники работают, таким образом, на средствах производства, принадлежащих государству, и на средствах производства, являющихся общественной собственностью колхоза.

Но продукцию, которая производится как результат этой работы, колхозники получают в собственность. Тот факт, что колхозы часть своей продукции дают государству в виде налога, машинно-тракторным станциям в оплату за произведенные работы и составляют общественные фонды для расширения воспроизводства колхозного хозяйства, говорит лишь о том, что часть из выработанной продукции колхозники (как общественная организация) отдают колхозу для выполнения государственных обязательств и для ведения общественного хозяйства.

Таким образом, колхозник представляет собой такой классовый тип, который работает на средствах производства, принадлежащих государству и общественному хозяйству своего колхоза, и который получает выработанную продукцию в личную собственность. Колхозники являются при этих условиях, несомненно классом.

«Классами называются большие группы людей,—писал Ленин, — различающиеся по их месту в исторически определенной системе общественного производства, по их отношению (большей частью закрепленному и оформленному в законах) к средствам производства, по их роли в общественной организации труда, а следовательно по способам получения и размерам той доли общественного богатства, которой они располагают. Классы—это такие группы людей, из которых одна может себе присваивать труд другой, благодаря различию их места в определенном укладе общественного хозяйства». (Ленин, том XXIV, стр. 337).

Каждый из элементов, который характеризует группу людей как класс в этом определении Ленина, характеризует и колхозников как класс. Колхозники представляют собой несомненно большую группу людей (первый элемент определения класса), занимают особое место в общественном производстве (второй элемент), имеют особое, специфическое для колхозов отношение к средствам производства, закрепленное в законах (третий элемент), занимают особое место в общественной организации труда, в способе и в размере получения определенной части общественного богатства (четвертый элемент).

Колхозники—это особый класс переходного периода, такой класс, который по роли и общественному месту, занимаемому в производстве, должен значительно сблизиться с пролетариатом не только по сравнению с прежним середняком, но и бедняком, ибо несмотря на то, что прежнего бедняка многое соединяло с пролетариатом, все же он был собственником, хоть и номинальным: хозяйство его до известной степени служило питательным источником для кулацкого производства, производство его было крайне распылено и примитивно.

Что касается современного колхоза, то это, как правило, крупное, все более механизирующееся хозяйство социалистической формы; расширенное воспроизводство его является по своему характеру социалистическим накоплением; питательной средой для роста капитализма колхозы служить не могут при условии правильного руководства ими. Следовательно, колхозники являются таким особым классом переходного периода, который соединяет с пролетариатом общность интересов во всех без исключения звеньях производственной деятельности (при условии правильной политики со стороны пролетариата), а раз'единяющим моментом могут служить лишь старые навыки и привычки мелкого собственника, которые будут исчезать в той мере, в какой будут расти механизация колхозов и материальное благосостояние колхозников.

Может ли послужить раз'единяющим моментом возможность личного накопления у колхозников, на основе получения ими в собственность продукции колхозного производства и продукции, вырабатываемой на приусадебных землях? Может ли послужить это накопление для роста капитализма или, по крайней мере, для частичного оживления капитализма? На этот вопрос можно ответить только отрицательно, ибо рост индивидуального благосостояния колхозников может служить источником накопления лишь для социалистической промышленности, но не для произрастания капиталистических элементов.

Почему индивидуальное мелкое крестьянское хозяйство являлось питательной средой для капитализма, будучи само простым товарным хозяйством, но не капиталистическим? Потому, что оно, во-первых, не могло выйти за пределы местного рынка на рынок отдаленный, не прибегая к посреднической помощи или владельца кулацкого хозяйства или перекупщика, во-вторых, потому, что мелкое производство выделяет ежедневно и ежечасно из себя на одном полюсе пауперизирующиеся хозяйства и на другом полюсе—кулацкие хозяйства, и, в-третьих, потому, что никаким государственным регулированием и планом, никакими посредническими функциями кооперации невозможно прекратить (хотя и возможно замедлить и затруднить) эти процессы.

Вызывает и может ли вызывать рост личного накопления у колхозников те же процессы? Безусловно нет, во-первых, потому, что у колхозника нет в личной собственности такого хозяйства, которое требовало бы сколько-нибудь сложных средств производства и найма рабочей силы, во-вторых, потому, что колхознику при реализации своей продукции не нужно прибегать к посреднической функции перекупщика, и, в-третьих, потому, что при колхозном строе невозможна дифференциация деревни, хотя и неизбежно различие в уровне материального благосостояния колхозников в зависимости от их труда, вложенного в общественное и свое приусадебное хозяйство.

Не может ли это дифференциация в уровне материального благосостояния привести к эксплоатации одних колхозников другими?

Это различие в материальном благосостоянии означает лишь различие в жизненном уровне колхозников. Но при условиях общественного производства и такого частного хозяйства, для которого нет смысла прибегать к найму рабочей силы, личное накопление колхозников не может привести ни к росту капитализма, ни даже к частичному его оживлению, но с неизбежностью вызывает рост социалистического накопления, так как при условии, что все товары производятся государственной промышленностью и реализуются через кооперацию, рост материального благосостояния колхозников (а это предполагает увеличение потребления промышленных товаров) неизбежно влечет передвижку известной части накопленных средств в государственное русло в обмен на полученные товары.

Поистине смехотворным кажется заключение [illegible] французского «исследователя» А. Е. Руссо, который в №№ 35 и 36 журнала «l'Usine» пишет, как вывод из анализа советской экономики, следующее: «Стремление к сбережению и возможность его опять разовьются, создастся новая буржуазия, зарождение которой уже чувствуется и которая, несомненно, будет, как всегда, самой твердой опорой существующего режима».

И, наконец, произошло такое изменение, как ликвидация кулачества как класса на основе сплошной коллективизации. Естественно, что при этих условиях возникает вопрос: имеются ли в современном укладе экономики условия, ведущие пролетария и колхозное крестьянство к серьезным классовым разногласиям, а следовательно, существует ли опасность на этой почве раскола партии? На этот вопрос можно ответить с полной определенностью, что уже теперь, в результате построения фундамента социалистической экономики, устранены те условия, которые могут привести пролетариат и крестьянство к классовым разногласиям, и, следовательно, устранены те обстоятельства, из которых мог вытечь раскол.

Это отнюдь не означает, что ликвидирована возможность попыток со стороны остатков кулачества, их агентуры и других антисоветских элементов оказывать сопротивление и вредить стране победившего социализма. Наоборот, такие попытки имеют и будут иметь место, и поэтому остаются актуальными слова т. Сталина о том, что «сильная и мощная диктатура пролетариата—вот что нам нужно теперь для того, чтобы развеять в прах последние остатки умирающих классов и разбить их воровские махинации».

Но возникает вопрос: не могут ли произойти серьезные классовые разногласия из того факта, что еще не все крестьянство коллективизировано и что, следовательно, при наличии мелких товарных хозяйств неизбежен частичный рост капитализма и, во всяком случае, остается среда, которая может служить для такого частичного роста? Эти опасения, если они у кого-нибудь и возникнут, лишены основания, так как развитие идет в сторону все большего под'ема роста материального благосостояния колхозников, производительности их труда, механизации колхозов, а все это убеждает в преимуществе колхозов над индивидуальным хозяйством новые миллионы крестьян.

Поэтому задача полной коллективизации всех крестьянских хозяйств в течение второй пятилетки будет, повидимому, выполнена еще до окончания строительства второй пятилетки. Так обстоит вопрос о возможности частичного оживления капитализма из среды мелких индивидуальных хозяйств.

Тезисы ЦК по второй пятилетке ставят задачу доведения тракторного парка страны с 2,2 млн лош. сил 1932 года до 8,2 млн лош. сил в 1937 году. При этих условиях пахота и посев зяби будут тракторизированы на 80 проц., культивация—на 70 проц., уборка—на 60 проц., а молотьба будет механизирована полностью.

Это означает с точки зрения разбираемого нами вопроса, что колхозники к концу второй пятилетки будут работать в основном на средствах производства, принадлежащих государству. Это наряду с общественной собственностью на остальные средства производства колхозов, при значительном под'еме производительности труда, росте культуры среди колхозников и под'еме их материального благосостояния, создает все необходимые предпосылки для полного уничтожения противоположности между городом и деревней. «По своей общественной форме, —говорят тезисы тт. Молотова и Куйбышева к XVII с'езду партии,—сельское хозяйство становится однотипным с промышленностью, ... сельскохозяйственный труд превращается в разновидность труда индустриального...»

Уже теперь, когда к такому переходу созданы необходимые предпосылки и построен фундамент социалистического общества, в социальном укладе страны выкорчеваны условия, которые в свое время вызывали угрозу раскола. Конечно, нельзя при анализе вопроса,—устранена ли опасность раскола,—исходить только из соотношений классовых сил в стране, отвлекаясь от политики партии. Но мы не ставим этого вопроса так, как вряд ли нужно доказывать, что достигнутое преобразование страны является результатом правильной политики партии, исключительной прозорливости, смелости, решительности, умения намечать перспективу на десятилетия со стороны тов. Сталина.

Делая вывод о том, что опасность раскола устранена, мы, разумеется, исходим из того, что гарантирована и на будущее время правильная политика партии, а порукой этому служит то, что наш Центральный Комитет исторически сложился в классовых боях пролетариата, решил самые трудные исторические задачи, персонально представляет собой группу высокоавторитетных товарищей и руководится таким вождем, как тов. Сталин.

№ 3. ДИСКУССИОННЫЙ ЛИСТОК № 3.

к XVII с'езду ВКП(б).

Какая нужна нам автопромышленность?

I.

Наше автотракторное производство, осуществляемое по принципу массового потока, принадлежит к тем отраслям промышленности Советского Союза, которые не имели абсолютно никакой производственной истории до начала первой пятилетки.

Тот, кто был на Горьковском автозаводе, на Московском заводе им. Сталина и других наших автотракторных гигантах, видел их работу и их производственную мощь, тот воочию убедился, что мы в исключительно короткое время быстро усвоили методы поточно-массового производства.

Тезисы доклада тт. Молотова и Куйбышева XVII партийному с'езду говорят об исключительном расширении нашей автотракторной производственной базы.

Неудивительно, что американская газета «Вашингтон стар», говоря о нашем втором пятилетнем плане, указывает, что «детали второй пятилетки потрясают воображение».

Авто-программа второй пятилетки определяет наше автостроение как одну из важнейших отраслей социалистического хозяйства.

По нашему мнению, выполнение поставленной партией задачи по выпуску 200.000 машин в год заключается не только в том, чтобы к концу второй пятилетки иметь производственную мощность в запроектированной цифре, но также и в том, чтобы выбрать **самые экономичные, самые прогрессивные, дающие наивысший эффект, методы построения автопромышленности.** Нам нужно иметь наиболее правильно и технически целесообразно распланированную и построенную мощную производственную базу.

Мы считаем, что пути дальнейшего практического развития должны быть несколько иными, чем это было в годы строительства первых наших автозаводов, когда мы создали автогиганты по типу замкнутого процесса производства. Через этот этап работы необходимо было пройти для создания основной базы нашей автотракторной промышленности. Но развивать ее дальше следует, положив в основу **иные принципы** построения промышленности.

Каковы же основные особенности построения новых автозаводов во второй пятилетке?

1) Принцип замкнутого в одном предприятии цикла производства не дает должной гибкости при переходе с одного типа машины на другой, чего требует современная автомобильная техника.

2) Должны быть созданы **специальные заводы отдельных агрегатов автомашин,** как-то: моторов, кузовов, коробок скоростей, задних мостов и т. д. Построение по такому принципу всего автотракторного производства дает возможность наиболее целесообразным образом подобрать и использовать станочное оборудование и расставить его так, чтобы был возможен безболезненный переход с одного типа агрегата на другой без длительной затраты времени. Это дает возможность достигнуть значительного усовершенствования конструкции машин и позволит целесообразно и экономно выпускать **новые модели.**

Принимая изложенную схему развития заводов массового производства автомашин при реализации программы второго пятилетнего плана, на наш взгляд, необходимо:

1) Построить специальный автомоторный завод, способный удовлетворить моторами существующее производство автомашин завода им. Сталина, дать моторы для Ярославского завода и моторы для будущей нашей большой легковой машины.

Примером такого типа производства может служить американский завод «Континенталь», где на моторном заводе изготовляется до 12 различных типов моторов, сборка которых происходит на одном и том же конвейере.

Постройка такого единого моторного завода даст значительную экономию в строительстве, оборудовании, возможность лучшего обеспечения кадрами, концентрации всех творческих конструкторских сил. Наконец, самое главное—это даст возможность, при правильном подборе станочного оборудования, даже при многосерийном производстве, обеспечить быстрый и дешевый переход к производству новых типов.

В связи с введением в автотракторное дело новых типов моторов дизелей приобретает особый смысл постройка такого крупного моторного завода **в дополнение к строящемуся Уфимскому моторному заводу.**

2) Построить специальную сеть сборочных заводов для сборки всех серийных автомашин.

Примером такого типа завода могут служить многочисленные американские автосборочные заводы и, как особый пример этого типа производства, берлинский сборочный завод «Дженераль-моторс», где собираются 8 типов машин—от первоклассного «кадиллак» до грузового «шевроле».

Такая организация производства дает громадную экономию и особенно выгодна у нас, в плановом социалистическом хозяйстве.

3) История развития массового автомобильного производства в Америке наряду с заводами замкнутого производства типа наших Горьковского и Московского автозаводов, изготовляющими все основные агрегаты автомобилей, создала более совершенные в техническом отношении предприятия, специализированные на производстве отдельных автоагрегатов. Таковы заводы коробок скоростей («Браун-Лайн», Шевроле, Детройт Гирокомпани и т. д.), задних мостов (мировой завод Тимкен), колес (завод Кельси и т. д.), кузовов (многочисленные заводы Фишера), моторов («Континенталь», «Геркулес», Вокеша).

Это позволяет американской промышленности иметь особую гибкость при модернизации типа выпускаемых машин.

Благодаря этому Америка в короткое время достигла большого количественного выпуска и более высокого качества машин по сравнению с соответствующими европейскими марками.

Специализация заводов по главным узлам автопроизводства дает возможность на-ходу модернизировать производство без особых затрат на реконструкцию данного предприятия.

4) В нашем **автомобилестроении камнем** преткновения является, например, **производство кузовов.** Мы дальше простейшего фордовского кузова и простейшей грузовой автоплатформы в массовом производстве пока не пошли.

Причины отставания на этом участке, на наш взгляд, коренятся в том, что постройка кузовов является, по существу, делом приватным для наших коренных автозаводов. При таком положении кузовного производства затруднительно изготовление всех видов и типов кузовов (особенно закрытого типа), которые были бы по своему качеству не ниже американских, а даже выше их.

Для разрешения этой задачи нам необходимо взять пример с американской фирмы Фишер, которая специализировалась исключительно на постройке кузовов, имеет многочисленные отделы завода в Америке и удовлетворяет громадную часть американской автопромышленности в соответствии с запросами потребителей.

Перечисленные типы основных заводов специального производства, которые должны появиться во второй пятилетке, потребуют, при правильном их расчете и соответствующей механизации, меньшего количества времени на строительство, и, как нам думается, потребуют и меньших капиталовложений.

Они создадут лучшие условия освоения массового производства и обеспечат более высокое качество продукции как в конструктивном, так и в производственном смысле.

Специализация заводов исключает повторение и дублирование как в строительстве, так и особенно в оборудовании одних и тех же производств. Концентрация одноименного производства в одном месте даст возможность с успехом обслуживать ряд автомобильных предприятий и сборочных заводов.

II.

Наряду с осуществлением плана постройки новых предприятий и дальнейшим освоением существующих должен быть поставлен со всей настойчивостью вопрос о **научно-исследовательской конструкторской базе.**

Мы говорим о научно-исследовательском автотракторном институте (НАТИ). Это учреждение за всю свою многолетнюю жизнь ничем особо существенным не помогло нашему автотракторному производству.

Мы не имеем от НАТИ ни конструкций, которые мы могли бы поставить на массовое производство, ни помощи в освоении производства, ни борьбы за качество продукции.

НАТИ—учреждение непомерно гордое, оно не считается с опытом, десятками лет накопленным техникой автостроения Америки и Европы.

НАТИ работает над конструкциями вне времени, обстановки и пространства. Он может сегодня пред'явить только бумажный исследовательский материал почти по любому типу автомашины, но, к сожалению, не может дать конкретной и действительной научно-технической помощи в бурном размахе нашего автотракторного производства.

Разумеется, надо быть недовольными НАТИ. Нужно ему немедленно помочь стать таким же плодотворным институтом, как, например, ЦАГИ (Центральный аэро-гидродинамический институт).

Помощь НАТИ должна заключаться в следующем:

1) Необходимо достроить и дооборудовать институт полностью в 1934 году;

2) научно-исследовательский план НАТИ должен быть построен сугубо целеустремленно применительно к задачам второй пятилетки;

3) в системе Главного управления автотракторной промышленности НАТИ должен занять место не приватного учреждения, как сейчас, а быть окруженным таким же вниманием, как любой из наших автомобильных и тракторных заводов-гигантов;

4) нужно помочь НАТИ коренным образом перестроить научно-исследовательскую работу. Для этой цели необходимо командировать лучших инженеров и техников для изучения постановки научно-исследовательской работы в Америку. Они должны ознакомиться хотя бы с такими предприятиями и учреждениями, как научно-исследовательские автомобильные институты, лаборатория «Дженерал-Моторс» и его Прувинг-Граунд.

ХАЛЕПСКИЙ, БОКИС, инж. ЛЕБЕДЕВ, инж. СВИРИДОВ, инж. БЕГУНОВ.

«Превосходство методов», или ликвидаторские замашки.

(По поводу статьи тов. В. Телешова «Нужны ли райпарткомы в районах сплошной коллективизации?»—«Дискуссионный листок» № 1).

Тезисы доклада тов. Кагановича к XVII с'езду партии по организационным вопросам являются воплощением конкретности и оперативности большевистского руководства. Намечаемая тезисами перестройка работы партийных организаций диктуется в первую очередь теми огромнейшими задачами, которые стоят перед партией и рабочим классом во второй пятилетке.

Намеченная тезисами перестройка работы партийных организаций города и деревни диктуется задачами и требованиями «успешного выполнения решений и лозунгов партии».

Об этой элементарной истине следовало бы знать людям, берущимся решать вопрос: быть или не быть райкомам? Однако тов. Телешов в своей статье «Нужны ли райпарткомы в районах сплошной коллективизации?» (см. «Диск. листок» № 1) исходит из других соображений. Он решает вопрос о роли райкомов не столько с точки зрения решения очередных задач партии в деревне, а прежде всего с точки зрения взаимоотношений райкомов с политотделами.

Конечно, взаимоотношения и большевистская сработанность райкомов с политотделами имеют большое значение, но из этого совсем не следует, что вопрос об их взаимоотношениях должен быть, как это получается у тов. Телешова, решающим при определении организационной структуры парторганизаций на селе.

Такая точка зрения не выдерживает никакой критики. Ведь вопрос о взаимоотношениях политотделов с райкомами—дело давно минувших дней. Это уже перевернутая страница истории политотдельской работы. Для данного момента характерно то, что **абсолютное большинство политотделов и райкомов по-большевистски ведет совместную работу.** Приходится удивляться, зачем тов. Телешову понадобилось к XVII парт'сезду «вернуть покойника с погоста» и призвать его на помощь для ликвидации райкомов.

Тов. Телешов пытается теоретически обосновать неизбежность трений и несработанности между райкомами и политотделами. Он пишет: «Суть этой обостренности характерна отнюдь не просто несработанностью политотделов с райпарткомами, а противоречивостью в методах партийного руководства колхозным строительством и непониманием районным руководством задач политотделов».

При существовании райкомов тов. Телешов не видит путей для устранения «противоречивости в методах партийного руководства». По его выходит: или ликвидируй райкомы или узаконяй на веки вечные трения и несработанность между райкомами и политотделами!

Партия решительно ударила по тем людям, которые пытались вставлять палки в колеса политотделов. Партия, посылая нас в политотделы как выдержанных и стойких большевиков, требовала обеспечить большевистскую сработанность с районными партийными комитетами, создавая для этого все необходимые условия.

Политотделы оправдали это доверие партии. Они сумели сравнительно быстро закончить организационный период, преодолеть сопротивление некоторых партийных организаций и по-большевистски дерутся плечом к плечу с районными партийными организациями за превращение всех колхозов в большевистские. Те политотделы, которые до сего момента живут еще вопросами взаимоотношений (а к таковым относится, повидимому, политотдел, возглавляемый т. Телешовым), уподобляются обозникам, слишком задержавшимся на одном из привалов.

Исходя из этих общих соображений, т. Телешов предлагает убрать противника с пути, ликвидировать райкомы, которые, по его мнению, неспособны вообще воспринять политотдельские методы работы. Он прямо заявляет: **«Поскольку практика работы политотделов целиком себя оправдала, поскольку в районах, полностью охваченных МТС, политотделы методами своего оперативного большевистского руководства безусловно превзошли райпарткомы, постольку назрела необходимость расширения функций политотделов вплоть до упразднения в районах сплошной коллективизации райпарткомов».**

Большее упрощенство в столь важном вопросе трудно себе представить! По мнению автора, раз политотделы методами своего оперативного руководства превзошли райкомы, то уже последние не нужны и их следует упразднить. Ликвидаторские настроения и «превосходство методов» работы политотделов до того вскружили голову т. Телешову, что он забыл подумать о возможности приближения методов работы райкомов к политотдельским методам работы и совершенно не видит тех вредных последствий, которыми чревато его предложение.

Тов. Телешов предлагает пока ликвидировать райкомы только в районах сплошной коллективизации, целиком охваченных МТС. Однако это предложение фактически означает отказ от перестройки районных партийных организаций не только в районах сплошной коллективизации, но и во всех районах вообще. Ведь не сегодня — завтра все районы СССР будут районами сплошной коллективизации. Значит, там, где уже коллективизация завершена, по мысли тов. Телешова, райкомы должны ликвидироваться немедленно, а там, где сплошная коллективизация подходит к концу, райкомы, естественно, вместо перестройки методов работы будут готовиться к ликвидации. И во всех остальных районах неизбежно будут нарастать ликвидаторские настроения, которые пагубны для решения задач, выдвинутых в тезисах к XVII парт'сезду.

Более того, ликвидация райкомов нанесет вред и самим политотделам. Ведь одновременно с ликвидацией райкомов политотделы должны будут тут же стать своего рода самостоятельными райкомами. На данном же этапе, когда еще политотделы сделали только **первые шаги** в решении своей главной боевой задачи, превращать политотделы в райкомы — означает отвлекать их от решения **главнейшей задачи,** ослабляя работу по выкорчевыванию остатков капиталистических элементов.

Именно поэтому в тезисах т. Кагановича особо отмечено, что только **по мере выполнения** политотделами своих ударных задач поручается ЦК превращать политотделы «в обычные партийные органы, построенные по производственно-территориальному признаку». Товарищ же Телешов, выдвигая предложение о ликвидации райкомов и о превращении политотделов в райпарткомы, *не сообразуется со степенью решения* политотделами своих боевых задач. Иначе говоря, он перепрыгивает через этап, который политотделы еще не прошли.

Политбюро ЦК ВКП(б) совершенно правильно поступает, когда в одобренных им в основном тезисах т. Кагановича рекомендует с'езду **не ликвидацию райпарткомов, а коренную перестройку их работы.** «Перестроить работу райкомов с приближением к производственным задачам, — говорится в тезисах,— усилить конкретное руководство райкома территориальными партийными организациями и сельсоветами и совместно с политотделами — колхозными организациями района в целом. Ликвидировать в райкомах и горкомах (за исключением горкомов в крупных городов) все отделы, а взамен их иметь раз'ездных ответственных инструкторов — членов райкомов и горкомов, с прикреплением каждого из них к определенной группе первичных организаций, в которых они обязаны организовать все отрасли партийной работы — культурно-политпропагандистскую, агитационно-массовую, организационную и проч.».

В приведенных строках изложена конкретная программа перестройки партийной работы райкомов, намечены методы и формы усиления оперативного большевистского руководства, и тем самым разрешается злополучная «противоречивость в методах работы политотделов и райкомов», которая смутила т. Телешова и привела его к ложным выводам. Ошибка т. Телешова состоит в том, что он недооценил необходимость перестройки райпарткомов и увлекся одной стороной вопроса.

Вопрос об организации партийной работы на селе решается в тезисах с двух сторон. В тезисах тов. Кагановича очень *ярко показана двойственность формирования методов партийного руководства,* и на этой основе показана неизбежность изменения характера самих партийных организаций.

Организация политотделов не прошла для райкомов бесследно. Райкомы приблизились к колхозному производству, они многое позаимствовали в методах работы у политотделов, но этого еще крайне недостаточно. В тезисах намечены также практические мероприятия, которые все больше будут сближать райкомы с политотделами.

Одновременно с этим, по мере разрешения политотделами своей основной, решающей задачи, они неизбежно будут превращаться в обыкновенные производственно-территориальные организации. Уже сейчас в практике работы приходится, наряду с организацией колхозного производства и с развертыванием партмассовой работы, прибегать к решению таких задач, которые являются первейшей обязанностью территориальных партийных организаций.

На ближайшее время центральной задачей являются не ликвидация райкомов и не реорганизация политотделов, а коренная перестройка методов работы райкомов и усиление работы политотделов по разрешению основной и главнейшей их задачи, сформулированной в решениях январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б).

Политотделы должны будут помочь райкомам в их перестройке, а райкомы обязаны опыт работы политотделов положить в основу своей повседневной работы. При этих условиях, как уже отмечала «Правда», сочетание двух основных принципов в системе партийного руководства — производственно-отраслевого и производственно-территориального — создает новое, еще более высокое качество партийного руководства, еще более повысит его конкретность и оперативность.

За высокое качество партийного руководства на селе должны драться политотделы!

И. АНФИЛОФЬЕВ.

(Начальник политотдела Тюменцевской МТС, Западносибирского края).

О лозунге бессодержательном и неправильном.

(По поводу статьи тов. Павлова «Об одном новом лозунге», помещенной в «Дискуссионном листке» № 1).

Тов. **И. Павлов** в своей статье «Об одном новом лозунге», помещенной в первом номере «Дискуссионного листка», предлагает XVII с'езду партии новый лозунг. Он пишет: **«Новой и центральной идеей, формулой, лозунгом** должно стать на XVII с'езде партии — **это социалистическое богатство** в противовес и на смену буржуазному богатству, это дальнейшее развитие лозунга тов. **Сталина** о зажиточной жизни, это об'явление бедности позором в нашей стране».

В этой фразе — **суть** предложения **тов.** Павлова.

Тов. Павлов предлагает не просто выдвинуть лозунг «социалистического богатства», но сделать его «центральной идеей» с'езда. Известно, что XVII с'езд партии будет с'ездом исключительным по своему значению, с'ездом, который даст директивы в направлении партии на ряд лет вперед. План второй пятилетки, который будет утверждать с'езд, должен стать программой дальнейших великих работ по социалистическому строительству. Предлагая свой лозунг в качестве «новой» центральной идеи с'езда, тов Павлов тем самым претендует на то, чтобы дать партии и стране новый **лозунг,** которым должны партия и страна руководствоваться на протяжении целой исторической эпохи.

Тов. Павлов рассматривает свой «лозунг», как «дальнейшее развитие лозунга тов. Сталина «сделать колхозников зажиточными». Разберемся в этом новом лозунге, который должен сделать эпоху.

«Каждый отдельный лозунг,— писал Ленин,— должен быть выведен из всей совокупности особенностей определенного **политического положения»** (Ленин, т. XXI, стр. 33, изд. 2-е. Подчеркнуто нами.—**И. Б.**).

Именно таким является лозунг тов. **Сталина — сделать всех колхозников зажиточными.** При этом тов. Сталин выдвигал этот лозунг как **ближайшую** задачу. «Если мы будем трудиться честно, говорил он на первом всесоюзном с'езде колхозников-ударников, — трудиться на себя, на свои колхозы, то мы добьемся того, что в какие-нибудь 2—3 года поднимем всех колхозников и бывших бедняков и бывших середняков, до уровня зажиточных, до уровня людей, пользующихся обилием продуктов и ведущих вполне культурную жизнь».

Этот лозунг тов. Сталина имеет огромное значение. Он прост, ясен, доступен пониманию **всех, даже самых отсталых колхозников и колхозниц.** Этот лозунг превратился в огромную организующую силу, сплачивающую колхозников на базе коллективного труда. Руководствуясь этим лозунгом, колхозники под руководством политотделов показали чудеса работы в деле укрепления колхозов, превращения колхозов в большевистские, **а колхозников в** зажиточных.

Этот лозунг стал такой огромной силой именно потому, что тов. Сталин вывел его **«из всей совокупности условий»** нынешнего политического момента, из задач повышения производительности труда в колхозе, повышения дисциплины в них, из задач очистки колхозов от враждебных, кулацких элементов и их агентов.

«Лозунг есть указание той цели, которая должна быть достигнута для осуществления данных задач» (Ленин, т. X, стр. 9, изд. 2-е).

Цель **лозунга тов. Сталина — сделать** колхозы **большевистскими, а колхозников зажиточными.** Задача — укрепление колхозов, изгнание из них классовых врагов, укрепление **дисциплины,** наведение порядков в них, повышение урожайности, улучшение качества работы и т. д. Но «лозунг» тов. Павлова, новая «центральная идея эпохи» не является ни продолжением лозунга тов. Сталина, ни может быть и самостоятельным лозунгом,—прежде всего потому, что эта «идея», «формула» является **бессодержательной, абстрактной, пустой.** Она не вытекает из совокупности особенностей политического положения, не дает цели.

У тов. Павлова выходит, что буржуазия выдвигала лозунг «буржуазного богатства». Такого лозунга **не** выдвигала буржуазия и в пору своего под'ема именно потому, что эти «слова» не говорили ничего ни уму, ни сердцу восходящей буржуазии тех времен. А вот лозунг «обогащайтесь» действительно был лозунгом французской буржуазии второй половины XVIII века. Этот лозунг повторил в иной исторической обстановке, в пролетарской стране, не кто иной, как тов. **Бухарин.** Это он выдвинул накануне XIV партконференции лозунг «обогащайтесь», а его примеру последовал, как известно, тов. **Сырцов,** который провозгласил лозунг: «накопляйте в добрый час». Каково было классовое содержание этих лозунгов? Призыв к кулаку — накоплять, обрастать жирком, богатеть за счет эксплоатации трудящихся крестьян. Это были кулацкие лозунги, хотя их авторы и заявляли, что они выдвигают эти лозунги с благим намерением: помочь делу социализма.

Зачем понадобилось тов. Павлову выдвигать лозунг «богатства», который так напоминает лозунг «обогащайтесь», хотя оно (богатство) и дано с «социалистической» приправой. Я не думаю обвинять тов. Павлова в попытке протащить кулацкий лозунг, но **влияние** приведенных выше бухаринско-сырцовских лозунгов у него чувствуется.

Тов. Павлов напрасно приписывает тов. Сталину лозунг «об'явление бедности позором в нашей стране». Тов. Сталин таких вещей не говорил.

Что за чушь — об'являть бедность «позором» да еще выставлять это в качестве лозунга!

Бедность, отсталость, некультурность, — которые капиталистическая Россия оставила в наследство пролетариату СССР, утвердившему свою диктатуру и строящему социалистическое общество,— не позор, а проклятое наследие проклятого буржуазного прошлого, которое мы преодолели в большой степени и продолжаем преодолевать развитием производительных сил нашей страны, развитием социалистических форм жизни.

Да, мы превращаемся (и уже сделали значительные шаги в этом направлении) в богатую социалистическую страну, но не путем об'явления бедности «позором» (!!), а путем ее изживания, преодоления.

Новая, делающая эпоху «центральная идея» тов. Павлова, которую он выдвинул с такой претензиозностью, оказалась на деле пустой фразой, бессодержательным набором слов.

И. БОГАРОВ.

Ликвидировать функционалку в системе потребкооперации.

Областные, республиканские, краевые потребсоюзы и торги обросли функциональными управлениями, отделами и секторами до того, что зачастую система управления торговлей ничем не разнится от схемы построения неторговых организаций вроде наробраза или собеса.

Еще и поныне в ряде потребсоюзов и торгов мы имеем отделы: проверки исполнения, административно-хозяйственные, орготделы, юрбюро, финансово-экономические, плановые и ряд других отделов, которые к магазину, лавке, складу, сельпо имеют весьма отдаленное отношение.

Нам кажется правильным перестроить руководство торговлей в соответствии с решением СНК и ЦК ВКП(б) от 12 мая 1931 г. Это решение кооперацией не выполнено. Вместо функциональных управлений, вместо универсальных промтоварных и продтоварных управлений необходимо организовать конторы по отдельным товарам или по группам однородных товаров. Конторы об'единяют им принадлежащие, специализированные магазины в городах и ведут полуоптовую торговлю для села. Сумма этих контор и составляет потребсоюз, облторг. Такая система построения торговых аппаратов дала бы возможность устранить обезличку товаров, бороться за качество товара, подбирать и квалифицировать специалистов торгового дела.

Особо стоит вопрос о сельской торговле. Необходимо внести ясность в круг задач райсоюзов. Многие облпотребсоюзы, создавая межрайбазы кооперации, сводили на-нет роль райсоюзов, оставляя их без торговых функций. Это неправильно. Партия укрепляет всячески районные центры, а по линии торговли роль этих районных центров в ряде случаев сужается.

Райсоюзы должны стать основными торговыми звеньями, откуда сельпо получает товары. Райсоюзы должны, по типу предлагаемых нами контор в городах, руководить сельпо, инструктировать и помогать им ставить торговую работу. Исключительно важна роль райсоюзов и в организации заготовительной работы.

МИРОВ.

Предложения и добавления к тезисам.

Реорганизовать управление легкой промышленностью.

(Хозяйственники и инженеры Трехгорной мануфактуры, Москва).

Мы с громадным удовлетворением встретили тезисы докладов на XVII с'езде тт. **Молотова, Куйбышева и Кагановича.**

Интересно и почетно рабочему, хозяйственнику, инженеру работать над разрешением задачи—дать вдвое, втрое больше продукции и лучшего качества.

Чтобы полнее и лучше разрешить поставленные задачи, мы обращаемся к XVII партийному с'езду со следующими предложениями.

В огромном своем большинстве хлопчатобумажные фабрики, особенно отделочные, работают на старом, несовершенном оборудовании. Нужно больше производить нового оборудования для текстильных фабрик!

Кроме того, необходимо организовать производство частей и деталей, дающих возможность механизировать труд на старых машинах и намного повышающих производительность труда (механизированный укладчик ткани, жгутораспрапрямители и т. п.).

Уже давно назрела необходимость механизировать внутрифабричный транспорт: перевозку ткани из цеха в цех, доставку красителя.

Далее, надо начать хромирование гравированных валов для печатных машин. Это, во-первых, позволит заменить дефицитный металл железом, удлиняя одновременно срок службы печатного вала. Во-вторых, коэффициент полезного действия захромированного вала во много сот раз больше нехромированного.

Нужно увеличить отпуск текстильным фабрикам литья, фасонного железа, чугуна, кокса, чтобы фабрики могли самостоятельно ремонтировать оборудование.

Пуск новых гигантов основной химической промышленности обеспечил текстильные фабрики едким натром, кислотами и солями, в которых мы испытывали еще не так давно острую нужду.

К сожалению, этого нельзя сказать в отношении анило-красочной промышленности, дающей красители для текстиля. Продукция Анилтреста ни по количеству, ни по ассортименту не может нас удовлетворить. Чтобы полностью обеспечить красителями текстильную промышленность и окончательно освободиться во второй пятилетке от импорта, необходимо срочно окончить составление твердого плана выпуска новых марок красителей, привлечь для этого работников текстильной промышленности и научно-исследовательские институты.

Рационализация технологического процесса в прядильном производстве (установка приборов Казабланка на ватерах и банкаброшах) освобождает в существующих производственных помещениях до 15 проц. площади, на которой можно разместить около 1 миллиона веретен.

Проведенные на отдельных фабриках испытания этих приборов показали, что применение их улучшает качество продукции, снижает стоимость обработки. *Однако темпы изготовления этих приборов* и снабжения ими промышленности крайне неудовлетворительны. Имеется всего один маленький заводик—им. 1 мая, в Москве. Во второй пятилетке должен быть выделен для производства этих приборов крупный завод, который был бы в состоянии полностью обеспечить потребность фабрик в приборах Казабланка.

Для первичной обработки хлопка мы предлагаем создать новый тип хлопкоочистительного завода, который стал бы приготовительным отделом прядильной фабрики. Это освободит наш транспорт от перевозки минимум 5.000 вагонов в год ненужных угаров из сырьевых баз на фабрику.

Для переработки этих угаров нужно расширить и построить в районах, где расположены хлопкоочистительные заводы, новые ватные фабрики.

* * *

Мы горячо приветствуем тезисы тов. **Кагановича** по организационным вопросам, потому что в хлопчатобумажной промышленности особенно дают себя знать и многозвенность управления, и коллегиальность, и отрыв руководящих органов от предприятий.

Мы предлагаем вместо четырехступенной системы управления—наркомат, главное управление, трест и предприятия—перейти на трехступенную—наркомат, областные управления и предприятия.

Вполне будет правильным, если вместо главного хлопчатобумажного управления будет организовано 3 областных (московское, ивановское и ленинградское) управления хлопчатобумажной промышленности. Этим будут достигнуты большая конкретность и оперативность руководства и приближение главка к предприятию.

Мы считаем необходимым ускорить разрешение вопроса об общей реорганизации управления легкой промышленностью сверху донизу, так же, как в свое время был разрешен партией и правительством вопрос по угольной промышленности и транспорту.

ПОЛОЗКОВ, ЧЕБЫШЕВ, МАРГОЛИНА, СОНИН, ВОЗНЕСЕНСКИЙ.

Готовить больше врачей!

(Медицинские работники Московского областного клинического института).

За последние три года число медицинских институтов в РСФСР увеличилось с 15 до 26. Количество студентов в них достигло 33 тыс. В 15 медицинских вузах УССР насчитывается около 8.000 слушателей.

При всех институтах развернута сеть рабфаков; в них учатся 17.600 чел. Рабфаки стали **основным резервом для комплектования институтов.**

Наряду с обычными медицинскими институтами в 1932 г. в СССР возникла новая форма подготовки врачебных кадров в **больницах-медвузах.** Для среднего медицинского персонала, прошедшего курс медицинских техникумов и имеющего не менее 2 лет производственного стажа, открылась возможность получить **законченное высшее медицинское образование без отрыва от производства.**

Тезисы доклада тт. **Молотова и Куйбышева** на XVII с'езде партии намечают невиданный рост здравоохранения в нашей стране. Затраты на здравоохранение, рабочий отдых и физкультуру возрастают по сравнению с первой пятилеткой почти в 4 раза. Рабочий класс, колхозники, все трудящиеся Советского Союза пред'являют требования на **высококвалифицированное медицинское обслуживание.**

И наряду с этим у нас **уже теперь** ощущается недостаток медицинских кадров, **в особенности врачей.** Так, в областях Украины имеются сотни незамещенных врачебных вакансий. В национальных районах (например, в Чувашии) есть много медицинских пунктов (по борьбе с трахомой), где нет врачей, и лечебно-профилактическая работа проводится средним медицинским персоналом. Еще хуже обстоит дело в отдаленных районах Севера и Сибири. Даже в Московской области испытывается недостаток врачей, в особенности на селе.

Во второй пятилетке войдет в строй значительное количество новых предприятий, где потребуется поставить образцовое медицинское обслуживание. Предстоит высококультурно организовать лечебное дело в совхозах и колхозах, чтобы медицинские работники здесь стали **подлинными проводниками санитарной культуры в массы.**

Нам понадобятся десятки тысяч новых врачей. Поэтому, зная, что подготовка их требует продолжительного срока (4—5 лет), **надо уже в 1934 году широко развернуть сеть высшего медицинского образования.**

Мы считаем, что опыт организации больниц-медвузов (как это сделано при Московском областном клиническом институте) **следует распространить и на другие города,** где имеются крупные лечебно-профилактические учреждения (Горький, Иваново, Тула, Сталинград, Новосибирск и др.). Здесь, не отрывая средний медицинский персонал от его производственной работы, можно подготовить тысячи врачей, не менее квалифицированных, чем окончившие обычный вуз.

Но это, конечно, только **небольшая** часть всей работы по подготовке врачебных кадров.

Мы считаем, что Наркомздравам союзных республик надо приступить **к расширению существующих и открытию новых медицинских институтов,** особенно в районах крупного промышленного строительства.

Очень серьезным является вопрос **об укомплектовании** медицинских институтов и больниц-медвузов. Это тесно связано с работой сети медицинских техникумов и рабфаков.

Необычайный расцвет культуры во второй пятилетке несомненно вызовет значительный прилив советской молодежи в социально-культурные учебные заведения, в том числе и **в медицинские.** Задача всех партийных, профессиональных и комсомольских организаций — создать общественное мнение вокруг подготовки врачебных кадров и всемерно помогать укомплектованию высших медицинских учебных заведений.

Заслуженный деятель науки проф. **Д. Д. ПЛЕТНЕВ,** проф. **В. Т. ТАЛАЛАЕВ,** проф. **М. Ф. ИВАНИЦКИЙ,** врачи **А. С. АВАНЕСОВ, Н. В. ДУНАШЕВ** и **А. Л. МОРОЗОВ.**

Выработать новый устав для с.-х. коммун.

Основной формой колхозного строительства является сельскохозяйственная артель. Это подтверждено опытом самой жизни. Об этом со всей четкостью сказано в решениях партии.

Артельная форма соответствует данному этапу колхозного строительства. Артельная форма позволяет сочетать общественный и личный интерес колхозника (бывшего мелкого собственника).

Эта форма соответствует не только периоду непосредственного вступления в социализм, но и самому социализму. Поясню эту мысль. При социализме частная собственность на средства производства ликвидируется. Общественная (социалистическая) собственность священна и неприкосновенна, как основа социалистического строя, но остается еще частная собственность на средства потребления, именно «то буржуазное право», которое определяет некоторое неравенство при социализме. Продукт распределяется по количеству и качеству затраченного труда.

Артельная форма колхозного строительства превращает индивидуальную собственность в коллективную, групповую (данной группы людей, об'единенных в сельскохозяйственной артели), но *которую советское правительство охраняет* как общественную (социалистическую) собственность, как, следовательно, основу социалистического строя, ибо строй колхозный есть социалистический строй.

В артельной форме колхозного строительства также существует элемент неравенства, и продукты распределяются по результатам труда, количеству его и качеству. И это правильно. Такое распределение доходов поднимает производительность труда колхозного хозяйства, обеспечивает расширенное воспроизводство. Исходя из этих принципиальных установок колхозного строительства, составлен и примерный устав сельхозартели.

Но встает вопрос о коммуне как одной из форм колхозного строительства. Касаются ли директивные установки ЦК партии и Наркомзема о колхозном строительстве сельскохозяйственных коммун, если в этих директивах это специально не оговорено? Местные работники считают, что коммун это не касается. И коммуны, особенно старые, существуют еще на основе старого устава сельхозкоммун (образца 1929 года), который в принципе противоречит нынешним установкам партии и правительства о колхозном строительстве.

Если поступать согласно требованиям устава в работе сельскохозяйственных коммун, то нужно будет выступить против установленных жизненных принципов колхозного строительства, против установок партии.

По уставу сельскохозяйственных коммун обобществлению подлежат не только средства производства, но и быт, воспитание детей; дети содержатся за счет коммуны, тоже и нетрудоспособные.

Этим самым снимается ответственность с родителей за воспитание и содержание своих детей. Продукты труда, особенно их натуральная часть, не распределяются среди коммунаров по *трудодням. Коммунар* не только не имеет права заводить своего подсобного хозяйства (коров, свиней, кур и т. п.), но не имеет даже права готовить пищу у себя дома. В коммунах организуется общественное питание, и все натуральные фонды остаются в складах коммуны для этого общественного питания. В уставе коммуны ничего не сказано о необходимости введения сдельщины, о качестве труда, об оценках в трудоднях, о бригадах, о распределении доходов по трудодням и т. д.

Специальным постановлением Наркомзема прошлым летом разрешено коммунарам-колхозникам иметь свою корову, мелкий скот. Это постановление вызвало широкое одобрение коммунаров. Оно с успехом реализуется, улучшая быт колхозников. В некоторых коммунах продукты так же, как и в артелях, выдают по трудодням на руки, разрешается коммунарам торговать на колхозном рынке. Но все это ведь противоречит уставным принципам коммуны!

Сколько в коммуне «Памяти Ленина», Березовского района, Одесской области, ни пытались воздействовать на лодырей через общественное питание, все же ничего не добились. Получается так: коммунар не выходит на работу, его снимают с довольствия в столовой, а он и в «ус не дует»: за семью у него беспокойства нет, так как все дети в яслях, а дошкольник в детском доме. Он может свободно сидеть дома и ничего не делать. Через день выходит на работу, его вновь зачисляют на довольствие. Если он норму не выполняет, за это со столовой снять не могут. В конце концов получается, что производительность труда такого «коммунара» чрезвычайно низкая.

Если проанализировать все основные принципы устава коммуны 1929 года, то нужно сделать единственный вывод: устав отжил и не способствует организации производственного коллектива коммуны. Скорее наоборот: он служит тормозом внедрения сдельщины, распределения доходов по трудодням и ликвидации уравниловки. Поэтому я вношу предложение об изменении устава сельскохозяйственных коммун. Необходимо издать примерный устав коммуны, который соответствовал бы духу современного этапа колхозного строительства.

Перестраивать же коммуны в артели нецелесообразно, об этом со всей ясностью сказал тов. Сталин, отвечая на вопросы колхозников в 1930 году, но новый устав для коммун необходим.

М. МАЛЫГИН.

Г. Клин, Московской обл.

О комсомольцах-переростках.

Строится новая жизнь, новый порядок, строится, одним словом, социализм, и в этом строительстве живейшее участие должна и не может не принять молодежь, наша комсомолия. Между тем вопросу об ее роли, об организационной связи ее с нашим строительством говорится в организационных тезисах слишком мало. Особенно значительна ее роль должна быть на селе, в колхозах и совхозах.

В деревне нет тех готовых кадров, которые вырастила в городе промышленность. Членов партии до сих пор там мало, прием их значительно затруднен, потому что в деревне добыть 5 рекомендаций с 5-летним стажем почти невозможно. А поэтому нужно, чтобы устойчивее было положение комсомольцев.

Когда деревенский комсомолец вырастает из положенного ему возраста, а требованиям приема в партию он не удовлетворяет, так как нехватает рекомендаций, его нужно перевести в сочувствующие.

Нам нужно создать и сохранить в деревне партийный коллектив, а комплектоваться там он может главным образом из молодежи.

Вообще вопрос о молодежи, перерастающей свой комсомольский возраст, должен быть как-нибудь увязан с вопросами нашего партийного строительства. Комсомольское руководство не охватывает всей числящейся за ним молодежи.

Я в этом убедился, принимая некоторое участие в работе конфликтной комиссии при ЦК ВЛКСМ. В комсомолии организовано более пяти миллионов молодежи. Трудно предполагать, чтобы проступков против дисциплины и выдержанности там было меньше, чем в партийной среде, а между тем дела эти разбираются в весьма незначительном количестве, и многие тысячи комсомольцев уходят из своей организации, даже не останавливая на себе внимания комсомольских органов.

Комсомольцев в два раза больше, чем членов партии. Партия не может их поглотить, но их нужно сохранить в организованном состоянии, ибо в деревне главная работа ложится на них, и им следует уделить особое внимание. Получается естественная текучесть в комсомоле, которой не должно быть места. Кадры должны быть устойчивыми, забота о них и внимание к ним должны быть значительны, а переростки сохраняться в организованном состоянии в качестве сочувствующих партии.

А. СОЛЬЦ.

Не задерживать стройку Камского целлюлозно-бумажного комбината.

На реке Каме, в 45 километрах от г. Перми, строится величайший в Европе целлюлозно-бумажный комбинат.

Ежегодно комбинат будет выпускать 92.000 тонн печатной бумаги повышенного качества и 105.000 тонн высокосортной целлюлозы. С пуском комбината выработка высокосортной бумаги в Союзе увеличится вдвое, а целлюлозы — в 1,5 раза.

Строительство Камского комбината началось еще в 1930 г. За три года в стройку вложено 38 млн. рублей, или 27,7 проц. общей стоимости комбината. Строительство основных производственных корпусов — кислотного, варочного, сушильного и вспомогательных цехов — закончено. Цехи ожидают монтажа оборудования. Строительство рольно-очистной, оберточной, отбельной и зала бумажных машин выполнено на 70 проц. Эти цехи будут сданы под монтаж во втором квартале этого года.

Но темпы строительства Камского комбината явно недостаточны. Это об'ясняется недостаточным вниманием к строительству со стороны Наркомтяжпрома. Стройка не имеет достаточного количества строительных материалов. Например, стройка должна была получить в четвертом квартале 4.000 тонн цемента, а фактически получила лишь 150 тонн. Такое же состояние и с другими материалами.

Многие цехи комбината готовы к монтажным работам, но монтаж задерживается, так как значительная часть оборудования не только не получена, но даже и не заказана. Об'единение «Лесобуммашина», ответственное за своевременное и полное размещение заказов на оборудование, работает крайне неудовлетворительно.

Оберточная машина шириной в 2.520 мм должна быть сдана в первом квартале текущего года. Но уже сейчас поставки перенесены на август. До сих пор еще не приступили к изготовлению бумагоделательной машины в 4.200 мм. Неизвестно, кто будет строить варочные котлы, [illegible], сортировки и рекуператоры. Между тем все это оборудование предназначено для первой очереди комбината, пуск которой решением партии и правительства намечен на четвертый квартал 1934 г. «Лесобуммашина» свои договорные обязательства выполняет не больше чем на 75 проц. При таких обстоятельствах заявление управляющего об'единением т. Михайлова в газете «За индустриализацию» о том, что заявки бумажной промышленности на оборудование полностью удовлетворены, является по меньшей мере странным.

Наркомтяжпром исключил из программы Восхима на 1934 г. изготовление химического оборудования для первой очереди Камского комбината. Таким образом, стройка не получит даже в этом году 14 вакуум-фильтров и 7 вакуум-насосов и воздушных котлов.

Изготовление многомоторных и специальных приводов для бумажных машин также не включено в программу Харьковского электромеханического завода — единственного завода, имеющего возможность строить такие сложные агрегаты.

Наркомтяжпрому нужно принять самые срочные меры, чтобы обеспечить своевременное окончание строительства и пуск Камского комбината.

М. БОЛОТИН.

Ремонт тракторов.

НА ВТОРОЙ ДЕНЬ ПОСЛЕ ВЫХОДНОГО.

(Рейд ударников „Правды“).

Ворота мастерской распахнуты настежь. Стекла в окнах выбиты. Ветер врывается в здание и вольно гуляет по цехам. Температура — 5. Иней густо запудрил металл. Холод. Кругом беспорядок.

В сборочном цехе около 30 «интеров» и «ХТЗ», разобранных на куски и сваленных в кучи. Части одних тракторов перемешались с другими. Мелкие детали разбросаны, вмяты в земляной пол, залиты смазочными материалами.

Так выглядит Каменно-Мостовская машинно-тракторная мастерская (Одесская область) в выходной день.

Пять МТС сдали сюда свои тракторы для ремонта: Каменно-Мостовская — 55 тракторов, Врадиевская — 20 тракторов, Любашевская — 30, Кривоозерская — 20, В. Мечетнинская — 20. До 1 января 1934 года МТМ должна была отремонтировать 58 тракторов. Количество очень небольшое, так как техническая мощность МТМ дает возможность ежедневно выпускать из ремонта 5—6 тракторов.

Планы ремонта срываются. В октябре МТМ не выпустила ни одного трактора. В ноябре — также. И только в декабре МТМ «раскачалась». 90 рабочих и 10 техников-бригадиров выпустили 8 тракторов и 3 мотора.

За три месяца работы МТМ выполнено 19 проц. квартального и 8 проц. общего плана!

Директор МТМ т. Зеленый заявил нам, что после выходного дня работа пойдет по-новому. Но и после выходного ничто не изменилось. В сборочном цехе 14 человек не явились на работу. Остальные 21 пришли с большим опозданием. Не вышли бригады **Городоса, Мельника** и **Бабрака**. В пропускном цехе отсутствовали бригады **Бурдаченко** и **Сав**[illegible] ремонта. Не явился на работу и старший механик Иванов. Секретарь ячейки Сойфер еще в 2 часа ночи уехал в Первомайск.

Директор МТМ Зеленый ходит по мастерской, подсчитывает отсутствующих людей и беспомощно говорит:

— Ну, что тут будешь делать? Ведь вот стоят в сборочной почти готовые 27 тракторов. Были бы люди — за 3—4 дня пропустили бы их. В пропускном цехе подготовлено 10 тракторов; если бы явились бригады, пропустили бы и их.

Но людей нет. Безучастно относится к этому председатель рабочкома Каминец, он даже не знает, кто лучшие ударники в МТМ.

В МТМ нет ни одного договора о социалистическом соревновании цеха с цехом, бригады с бригадой. Об индивидуальном соревновании даже не упоминается.

В ячейке МТМ — 21 коммунист. Но нет ударников и среди них. Секретарь ячейки Сойфер расставил их так, что ни один не работает на производстве. Плохо работает и комсомольская ячейка.

Пропуск моторов — один из наиболее важных производственных процессов в МТМ. На пропуск затрачивается много времени и сил. Пропуск идет вручную, и на каждый трактор в среднем уходит двое суток при 12 рабочих. Только бездеятельностью Зеленого об'ясняется, что в МТМ не установлен стенд, благодаря которому на пропуск мотора потребовалось бы всего 2—3 часа при двух рабочих. Электрической энергии в МТМ — избыток.

В пропускном цехе дым от горючего стоит непроницаемой тучей. Не видно ни людей ни машин. Слышен глухой голос:

— Алло! Зеленый!
— Я. Савранский!

[illegible] В цехе идет проверка моторов. К заводной ручке трактора по очереди подходят трактористы. [illegible] Наконец, мотор пришел в движение. [illegible]

[illegible] бригада Лифанова приспособила для пропуска новый трактор.

— Все в порядке? — спрашивает механик Савранский.

— Как нельзя лучше, — отвечает бригадир Лифанов.

Бегло механик Савранский осматривает мотор и подзывает Лифанова.

— Ты чего мне очки втираешь? Это что такое?

Оказывается, что трубка масляного фильтра не укреплена, масло течет наружу.

Происходит перебранка. Лифанов, прикрепляя трубки, ворчит, что Савранский зря придирается, лишь бы забраковать работу.

Наконец, его мотор приведен в движение. Несколько минут все прислушиваются к стуку. И снова крик:

— Остановите!

Оказывается, что в тракторе колесико масляного насоса сломано и забито ракочкой.

Начали проверять третий трактор. Но и в нем обнаружили, что в мотор поставлен лопнувший пополам подшипник.

[illegible] воздуха.

27 декабря газета «Червонозерська комуна» напечатала сводку облтрактора о ходе ремонта тракторного парка по области на 25 декабря. В этой сводке указано, что Каменно-Мостовская МТС выполнила план ремонта на 60 проц.

Нами установлено, что на это число Каменно-Мостовская МТМ отремонтировала для своей МТС лишь 8 тракторов, что составляет 14,5 проц. плана. Правда, в мастерских стояло 10 тракторов, ремонт которых считается законченным, но они не были проверены и не приняты. Однако это обстоятельство не помешало Немлихеру сообщить облтрактору об окончании ремонта этих тракторов.

Облтрактор вместо того, чтобы призвать к порядку очковтирателей К.-Мостовских МТС и МТМ, расписался в своем полном незнании действительного положения с ремонтом на месте.

Бригадиры рейда: Мельниченко, Кравец, Кентух, Львович, Жантовиг, Нахабских.

Студенческое общежитие должно быть чистым, культурным, уютным.

(Рейд ударников «Правды»).

Казалось бы, где-где, а в студенческих общежитиях должно быть чисто. Наш рейд показал, что это не всегда так.

Вот студенческий городок в Останкине. При входе в общежитие на [illegible] — Почему вы [illegible]

Бабалинов ссылается на то, что старое руководство бездействовало. А что делает новое? Ведь у Бабалинова есть два помощника, несколько комендантов и целый штат уборщиц. При чем же тут старое руководство?!

В большинстве комнат девятого корпуса непролазная грязь, насекомые. Под кроватями валяется грязное белье; ни Бабалинов, ни кто другой не побеспокоились о том, чтобы сделать специальные ящики для этого белья.

Не лучше дела в общежитии [illegible] с.-х. института. [illegible]

Наши вузы готовят советских специалистов. Мы вправе требовать, чтобы эти люди культурно жили и в стенах вуза воспитывали в себе культурные навыки. Студенческое общежитие должно быть чистым, уютным и культурным.

Бригадиры рейда: **В. АНДРЕЕВ, М. АНТОНОВА.**

КАК МОЖНО ЗАГАДИТЬ ХОРОШЕЕ ПОМЕЩЕНИЕ.

Народный комиссариат лесной промышленности — одно из крупнейших советских учреждений. Тысячи посетителей обращаются ежедневно в наркомат.

Все пять этажей наркомата загромождены шкафами, столами, сломанными стульями, кипами бумаг, папками с бумагой старых архивов, и все покрыто густым слоем пыли.

На первом этаже в коридоре, у табельной доски, стоит громоздкий буфет, тут же валяются ящики, бутылки. Стекло в ящике, где хранится пожарный рукав, разбито. На центральной лестнице — окурки, спички, клочки бумаги.

На втором этаже, у двери заместителя наркома Данишевского, стоит ободранный кожаный диван. На полу — окурки, спички, бумага. Никто их не подметает.

У комнаты парткабинета на сломанном стуле стоит бак с водой, у бака — цепь, но кружки или стакана нет. У других баков также ни кружек, ни стаканов.

В комнате главного управления снабжения работники сидят за столами в пальто. В отделе кадров также работают в шубах. Под столом сотрудника отдела кадров Финштейна разбросаны окурки, обрывки бумаги.

У уборной пятого этажа свалены груды прутьев. Это, видите ли, лежат наглядные учебные пособия для курсантов Союзлесзага. Разве их нельзя хранить в другом месте? Заведующий хозяйственной частью наркомата Андреев отвечает одно: негде больше хранить.

Сотрудники отделов поминутно бегают в коридор со стаканами без блюдечек и, обливаясь, несут себе чай. Зам. Андреев говорит, что он предлагал сотрудникам блюдечки, но они-де отказываются.

Наркомлес перебрался в новое, хорошо оборудованное здание. Усилиями всего коллектива оно загрязнено и запущено.

Ш. ФЕДОРОВ.

Об одной беспризорной отрасли промышленности.

Бараки Метростроя, расположенные на окраине Москвы, вызывают всеобщее изумление. Внимание прохожих привлекают не самые бараки, а стекла в их окнах. Стекла, действительно, необыкновенные. Вместо привычного оконного стекла в рамы вставлено в палец толщиной стекло зеленоватого оттенка. Оно придает баракам внушительный и несколько таинственный вид. Возникает представление о пароходных иллюминаторах, о скафандрах водолазов, об аквариумах, о сооружениях, требующих специального стекла, способного выдержать большое давление.

Какие высокие давления должны выдерживать эти скромные постройки? Праздный вопрос. Бараки как бараки. Они предназначены для тех же целей, что и тысячи им подобных, — для жилья строительных рабочих. А стеклянные доски вставлены потому, что обыкновенного оконного стекла не оказалось. Трудно достать сейчас бемское и полубемское стекло. Нередки случаи, когда совершенно законченные дома, с водопроводом, канализацией, газом, с готовой электрической и телефонной проводкой, по 2—3 и больше недели стоят неостекленными. Есть стальные трубы для водопровода и газа, есть медные провода для электричества, есть листовое железо для крыши, а стекла, простого оконного стекла нет. Стекло стало одним из самых дефицитных предметов.

Как могло создаться такое совершенно нетерпимое положение? Кто виновен в этом?

В 1933 году стекольные заводы должны были выработать 240 тыс. тонн оконного стекла. Эту программу ни в коем случае нельзя назвать напряженной. Пуск за годы первой пятилетки новых мощных стекольных заводов и реконструкция старых больше чем вдвое увеличили производственную мощность стекольной промышленности. Оборудование стеклозаводов позволяло им выпустить в 1933 году около 300 тыс. тонн оконного стекла.

На деле, однако, стекольные заводы дали в истекшем году не 300 тыс. тонн оконного стекла, которые они могли бы дать, и не 240 тыс. тонн, которые они должны были бы дать по плану, а около 180 тыс. тонн. Годовой план выполнен стекольной промышленностью не больше чем на 75 проц.

Но стекло, как известно, используется не по весу, а по размеру. Для того, чтобы остеклить здание, недостаточно получить определенное количество тонн стекла. Нужно еще, чтобы это составляло определенное количество квадратных метров.

Эту простую истину, к сожалению, до сих пор не усвоили ни стеклозаводы, ни многочисленные организации, ведающие стекольной промышленностью.

Не имея четкого и твердого руководства, многие стеклозаводы скатились на антигосударственный путь. Они «выгоняют» тоннаж, нисколько не заботясь о том, чтобы дать нужное количество квадратных метров стекла. Стекло выпускается вдвое и втрое толще нормального. Так легче работать. Так получается меньше боя и брака, и в то же время соблюдается видимость выполнения плана.

Результаты этой практики самым ощутительным образом сказались на общем балансе выпуска стекла. Вместо 47 млн квадратных метров стекла, которые должны были быть выпущены в истекшем году, заводы дали фактически только около 27 млн квадратных метров. Иными словами, стекольная промышленность выполнила годовой план не на 75 проц. (как это исчислено в тоннах), а едва на 60 проц.

Жалуясь на недостаток топлива, стеклозаводы ухитрились сжечь на 30 проц. больше топлива, чем должны были использовать по плану. Жалуясь на недостаток сырья, они ухитрились перерасходовать его на 20 проц. сверх нормы. На механических стекольных заводах бьется и идет обратно в печь 40 проц. вырабатываемого стекла, а на некоторых заводах, например, Чернышевском (Западная область), бой доходит до 60 проц. На заводах, вырабатывающих стекло ручным способом, процент боя также в два—два с половиной раза выше нормального. Все это — результат неумелой организации труда, беспомощного технического руководства.

Положение в стекольной промышленности требует немедленного вмешательства Наркоматов тяжелой и легкой промышленности.

С. ЛАМАНИН. Г. НОВОГРУДСКИЙ.

БЮРОКРАТИЧЕСКАЯ КАРУСЕЛЬ, или как распределяются запасные части.

(От специального корреспондента „Правды“).

Деталь № 50 (шестерня первой и второй скорости для тракторов «ХТЗ» и «СТЗ») — одна из самых дефицитных в Киевской области. На областной базе «Ватозапчасти» заявляют, что этой детали у них нет. Как обстоит дело в действительности, мы увидим ниже. А пока приведем такую справку.

В сводке «Ватозапчасти» на 20 декабря значится, что годовой план производства этих шестерен выполнен на **107,7 проц.** Задание на шестерни I и II скорости для тракторов «ХТЗ» и «СТЗ» в частности выполнено на **108,4 проц.** Попутно отметим, что из 15 важнейших деталей для тракторов годовой план по 10 перевыполнен, по 4 (поршни, кольца поршневые, клапаны и втулка гусеницы) выполнен на 94—97 проц., а по коленчатым валам — на 64 проц.

Как же могло случиться, что план производства запасных частей по основным деталям выполнен, а машинно-тракторные мастерские и ремонтные заводы кричат о нехватке запасных частей?

Это происходит по ряду причин. Во-первых, потому, что заводы производят детали не в соответствии с данной им номенклатурой. Они охотно перепроизводят простые детали, отлынивая от более сложных. В сводках получается гладко, а отремонтировать трактор даже из-за одной недостающей детали нельзя. Завод **им. Буденного** (Москва), например, выполнил свою программу по запасным частям на 132 проц., но для Киевской области этот завод не отгрузил свыше 1.500 штук разных деталей, главным образом пружин. **Краснодарский завод** не отгрузил для «интеров» 375 деталей и т. д.

Некомплектность усугубляется огромным **браком**. Киевская база загружена бракованными деталями. Среди них **22 тыс. штук** болтов шатуна производства **Тульского завода**, 10.500 поршневых колец **Каховского завода**, 20 шатунов **ХТЗ**, 906 шатунов **Оренбургского завода** «Ватозапчасти», из 20 тыс. колец ХТЗ ни одно не отвечает техническим условиям и т. п. Детали эти числятся существующими, они украшали, быть может, рапорты о выполнении и перевыполнении планов, прошли отделы технического контроля завода, а ставить их в тракторы нельзя. Фактически они не существуют.

Заводы-поставщики прикидываются Иванами, не помнящими родства. Они отказываются принимать обратно бракованные детали и слышать не хотят о замене их доброкачественными. Отделы технического контроля заводов, производящих запасные части, смотрят сквозь пальцы на качество «не основной» своей продукции. Если брак в производстве большое зло, за которое виновные несут наказание, то посылка заведомо негодных деталей — двойное преступление. Однако ни один из поставщиков бракованных запасных частей для Киевской области пока к ответственности не привлечен.

Но наибольшим злом и наибольшей угрозой для успешного ремонта тракторов сейчас является продвижение запасных частей от заводов и баз к потребителю. Это дело поставлено безобразно. Каналы распределения засорены сверху донизу, и поэтому получается, что запасные части имеются, но их нет зачастую там, где они должны быть, — в МТМ и на ремонтных заводах. Вот несколько примеров из киевской базы.

Из 52 наиболее дефицитных деталей для трактора «фордзон-путиловец» — в них имеется в области около 1.000 шт., — 17 деталей (червяки, пальцы поршневые, клапаны выпускные, валы передаточные, блоки и др.) завезены в размере от 0 до 50 проц. потребности, в то время как других деталей завезено 300—500 проц. и больше. Деталей № 19 (подшипник) имеется 211 проц., а подшипников для задней полуоси — только 87 проц. Для «интеров» 22/36 поршней увеличенных завезено 1.000 (!) процентов, а нормального поршня — только 46 проц.

Управляющий «Ватозапчасти» тов. **Шипов** козыряет высокими процентами производства запасных частей, но очень плохо смотрит за тем, как части распределяются. Между тем снабжение запасными частями основных районов, в том числе Украины, является прямой обязанностью «Ватозапчасти». Но это распределение ведется сугубо бюрократически. Бумажки и телеграммы тучами несутся из «Ватозапчасти» на заводы, на базы и обратно, а части лежат без движения. Еще **22 ноября** «Ватозапчасть» предложила Ростсельмашу немедленно отгрузить 1.000 втулок клапанов. Их нет до сих пор. **1 декабря** предложено Мариупольскому заводу отгрузить свыше 10.000 штук сигнальных трубок, трубок и сердцевин для радиаторов. О них также — ни слуху ни духу.

Базы «Ватозапчасти» на местах вносят свою лепту в хаотическое распределение и продвижение запасных частей. И здесь дело также поставлено на широкую бюрократическую ногу. Управляющий киевской конторой «Ватозапчасти» тов. **Лукьянец**, «доблестная» работа которого уже отмечалась на страницах «Правды», щедро рассылает «молнии» неизменного содержания: «Ударная, два адреса — «Ватозапчасть», такому-то заводу: срочно грузите такую-то деталь, срыв ремонта». «Ватозапчасть» и заводы на эти ударные и «молнии» никак не реагируют, к ним привыкли. В помощь телеграммам направляются во все стороны **толкачи**. Их задача — «вырвать» вагон, «вырвать» деталь вопреки всяким планам. И они рвут и толкают все, что попадается под руку, часто брак, часто ненужные детали. Так изо дня в день вертится бюрократическая карусель.

Сама областная база не знает, что у нее имеется в районе и даже на центральном складе в Киеве. Смутное представление об этом имеет и сам заведующий складом тов. **Обминский**.

— Яков Маркович, — беспомощно зовет он бухгалтера. Бухгалтер призывает референта. Общими силами они устанавливают, что на складе упомянутой детали № 50 не имеется, а по сводкам базы значится, что этой детали завезено 669 штук — 91 проц. потребности. Куда они девались и сколько их еще требуется, этого никто не знает. Врут ли сводки, врут ли складчики, МТМ от этого не легче.

На складе ведется картотека прихода и расхода деталей. Казалось бы, все ясно: каждая деталь взята на учет с точностью до одной штуки. Но не тут-то было. Выписали, например, Вальнянской МТС по 40 деталей №№ 11.680-Д и 4.211. По картотеке эти детали значатся в наличии, на складе их не оказывается. По одному только наряду для Белоцерковского ремонтного завода оказались отсутствующими 4 детали. Так почти по каждому наряду.

Склад должен выполнять наряд в 24 часа, а фактически от момента выписки наряда до отгрузки проходит 3—4 дня и больше. Наряд № 8092 Корсунской МТС был выписан 4 декабря, подписан бухгалтером 5-го, выполнен 11 декабря, счет оформлен 13-го. Пока детали дойдут до места, пройдет еще 4—5 дней. Операции, которые требуют для своего выполнения часы, растягиваются на недели.

Не случайно Киевская область самая худшая по ремонту тракторов. Управляющий конторой «Ватозапчасти» тов. Лукьянец в меру своих сил содействует этому.

Д. КОССОВ.

Киев.

КОРАБЛИНСКАЯ МТС ЗАКОНЧИЛА РЕМОНТ ТРАКТОРОВ.

8 января полностью закончен ремонт тракторного парка **Кораблинской** МТС (Московская область). 34 трактора готовы к севу. Ремонтные рабочие и трактористы показали образцы ударной, высокосознательной работы в тяжелых условиях необорудованной мастерской. Лучшие бригады — тт. **Хрюшина, Марчукова, Одинова**. Качество ремонта высокое. Высылаем ремонтную бригаду в помощь **Ряжской МТС**, организуем массовый ремонт сердцевин радиаторов и для других МТС.

Директор МТС **ВОЛКОВ**.
Начальник политотдела **ЛЕВИН**.

Спекулянты и бракоделы

Кирпичный завод **«Красный волгарь»** (Ярославский район, село Норское) снабжает своей продукцией сверхударную стройку Ярославской волжской электростанции. В 1933 году завод должен был дать строительству 3 миллиона штук кирпичей. Фактически он отгрузил только 835 тыс., из них **450 тыс. кирпичей оказались совершенно непригодными для использования.** 15 декабря стройка получила от завода 200 тыс. кирпичей. Проверили и обнаружили, что **15** проц. кирпичей с трещинами, **9** проц. — половняк, **5** проц. — недожог, **8** проц. кирпичей с искривлениями поверхности ребер и т. д. Оставшиеся 100.000 кирпичей по своему качеству были также отнесены к 3-му сорту. Таким образом из 200.000 кирпичей не было ни одного хорошего!

Другой поставщик кирпича — **Кинешемский завод № 21** — из **10 миллионов** кирпичей дал только **2,3 млн.**, при чем **50 проц. было забраковано.**

Такое колоссальное количество брака вызвано исключительной безответственностью руководителей завода. Заместитель директора завода «Красный волгарь» **С. Гусев** откровенно заявляет:

— Не желаете брать — не берите. Покупателей много. У меня хоть сейчас заберет резино-асбестовый комбинат.

Пользуясь тем, что есть много покупателей, которые «с радостью заберут и бракованные кирпичи», руководство заводов не обращает абсолютно никакого внимания на качество продукции. Рвачество бракоделов перешло все границы. Месяц назад стройка вынуждена была принять от Кинешемского завода 1 млн кирпичей, так как иначе строительство осталось бы без него. Деньги были полностью уплачены. Но через несколько дней спекулянты Кинешемского завода вторично продали этот кирпич другому заводу и теперь умильно потирают руки, радуясь, что сумели обмануть государство.

Областные организации потворствуют спекулянтам и бракоделам с кирпичных заводов. Вот письмо **Ивановской областной комиссии по распределению стройматериалов:**

«Сообщаем, что для строительства фабрики «Красный перевал» кирпич вы можете закупить у завода «Красный волгарь». Кирпич имеется в наличии, хотя он и законтрактован Средволгостроем, но последний его плохо принимает (бракует)» (?!). Комиссия открыла широкую дорогу уголовным действиям руководителей «Красного волгаря».

Чиновники из Ивановского треста стройматериалов **«Ивсиликат»** также не препятствуют преступным действиям своего завода.

Кинешемскому прокурору еще в августе прошлого года был направлен материал о выпуске бракованной продукции. Но прокурор не счел нужным заняться такой «мелочью».

В результате крупнейшая стройка Ярославской волжской электростанции осталась без кирпича.

Ивановская областная прокуратура должна пресечь преступные действия бракоделов.

Начальник снабжения Средволгостроя
ШВАРЦ.

ЧЕТВЕРТАЯ КОКСОВАЯ БАТАРЕЯ КУЗНЕЦКА ВЫДАЛА КОКС.

СТАЛИНСК, 9 января. (**Корр. «Правды»**). Четвертая коксовая батарея сдана в эксплоатацию. Первый кокс выдан 9 января, в 11 час. утра.

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн).

	2 янв.	3 янв.	4 янв.	5 янв.	6 янв.
По Союзу	234.5	241.2	244.9	246.4	214,8*)
Донбасс	156.6	158.5	162.8	162.4	143.5

*) Выходной день на многих шахтах.

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 7 ЯНВАРЯ (в тоннах). План: 162.000. Добыто: 161.636. Проц. плана: 99,8.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).

	3 янв.	4 янв.	5 янв.	6 янв.	7 янв.
ЧУГУН	21.9	22.4	21.8	22.4	22.6
СТАЛЬ	21.2	22.3	21.4	21.3	22.6

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 7 января.

ДОРОГИ	% выполнения плана погрузки	% обеспечения вагонами	% выгрузки вагонов к числу предназначенных к разгрузке
Южная (нач. т. Левченко)	76	98	78
Екатерининская (нач. т. Билик)	77	108	58
Пермская (нач. т. Миронов)	77	115	69
Юго-Западная (нач. т. Друскис)	90	95	84
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	91	103	77
Юго-Восточная (нач. т. Житнов)	70	101	75
Томская (нач. т. Яковлев)	78	85	68
Курская (нач. т. Карпенко)	76	116	64
Северная (нач. т. Аносов)	88	88	84
Казанская (нач. т. Кучмин)	85	109	74
Октябрьская (нач. т. Синев)	98	93	78
Западная (нач. т. Жуков)	71	91	86
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	97	105	76
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	99	98	78
Сам.-Златоустовская (нач. т.Ковылкин)	82	111	78
Моск.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	90	111	88
Рязано-Уральская (нач. т. Клименко)	67	117	78
Мурманская (нач. т. Леднев)	95	102	84
Уссурийская (нач. т. Лемберг)	77	109	88
Омская (нач. т. Базулин)	80	115	78
Забайкальская (нач. т. Осипов)	80	109	75
Туркестанская (нач. т. Корчагин)	68	132	83
Окружная (нач. т. Петриновский)	76	132	72
Кузбасская (Новосибирск — Ленинск; нач. т. Тузун)	Сведений нет.		

ПО ВСЕЙ СЕТИ (без Кузбасской дороги):
Погружено — 49.582 ваг. Разгружено — 49.360 ваг.
Остаток неразгруженных — 18.033 ваг.
План погрузки (с Кузбасской дорогой) — 61.000 ваг.

На проверке — качество шерстяных товаров.

„Принять к сведению“...

(От специального корреспондента «Правды»).

Шерстяная фабрика **им. Коминтерна** за хорошую работу в первом полугодии 1933 г. была занесена Наркомлегпромом на всесоюзную доску почета. Фабрика выполнила план. Брака дала меньше нормы.

Но на фабрике наступило «головокружение от успехов». Администрация и партийные организации фабрики решили, что главное сделано, что репутация фабрики установлена, а значит, можно передохнуть.

Результаты самоуспокоения не замедлили сказаться самым плачевным образом. Брак круто пошел вверх. В первом квартале брак на фабрике составлял **0,98** проц., во втором квартале — **1,78** проц., в третьем квартале — **13,5** проц., в четвертом — **21,8** проц. Но и на этом рост брака не остановился. В ноябре брак достиг **41,5** проц. (!).

Когда до бюро райкома дошли сведения о том, что почти половину своей продукции фабрика выпускает недоброкачественной, фабрикой «занялись». На бюро был заслушан доклад директора фабрики **Богданова**. По докладу принята резолюция.

«Принять к сведению, — было сказано в резолюции, — заявление тов. Богданова о том, что в декабре качество продукции будет резко улучшено, с доведением процента брака до средних годовых показателей, т.-е. до 6—7 проц.».

Почему до 6—7 процентов? Непонятно. Ведь фабрика в первом квартале давала лишь **0,98** проц. брака! Ведь и сейчас на фабрике многие рабочие и целые бригады работают совершенно без брака.

Бюро райкома выработало какие-то средние годовые нормы брака и предложило фабрике по ним равняться.

Естественно, что такое постановление бюро районного комитета мало способствовало мобилизации фабричного коллектива на борьбу с браком. Действительной борьбы с браком нет. Партийно-массовая работа на фабрике слаба по-прежнему. Ежедневно на глазах у администрации и инженерно-технического персонала фабрики вопиющим образом нарушаются элементарные требования технологического процесса, но на это никто не обращает внимания.

Решение ЦИК и Совнаркома СССР об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции на фабрике положили под сукно. Руководство фабрики — хозяйственное и партийное — не поняло значения этого документа. Оно склонно считать, что постановление ЦИК и Совнаркома относится только к тяжелой промышленности. К легкой промышленности оно, мол, имеет лишь косвенное отношение.

На рабочих собраниях это решение не обсуждалось.

— А зачем нам обсуждать это решение? — говорит секретарь парткома **Севастьянов**. — Ведь каждый рабочий и так знает, что брак вырабатывать нельзя.

Председатель фабричного комитета **Шишков** придерживается того же мнения.

— Обсуждением решения нам заниматься некогда — заявил он. — Нам сейчас не до этого. У нас проходят две основных кампании: смотр работы отделов рабочего снабжения и перевыборы бюро ячеек. Если найдется время, возможно, обсудим и постановление правительства об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции.

Эти «установки» руководителей общественных организаций фабрики достаточно характеризуют уровень политической работы на фабрике. Здесь не выносят **самокритики**. Стоило только новому редактору фабричной газеты тов. **Гажин** резко поставить вопрос о борьбе с браком, как фабричное руководство стало на него коситься. Дело дошло до того, что редактор газеты с опаской публикует решение ЦИК и Совнаркома.

Безобразия на фабрике им. Коминтерна творятся на глазах у районного комитета партии.

Н. СМИРНОВ.

Клинцы, Западной обл.

ЗЛОКЛЮЧЕНИЯ УГОЛЬНОГО МАРШРУТА.

(От специального корреспондента „Правды“).

Ленинград — крупнейший потребитель донецкого угля. Ежедневно сотни тонн угля поглощаются топками его многочисленных заводов и фабрик.

От своевременной отгрузки топлива, бесперебойной подачи его сюда по железным дорогам зависит многое, зависит в конечном счете нормальная работа предприятий города Ленина.

Между тем, начиная со второй половины декабря, подача угля в Ленинград резко снизилась. Если завоз угля в первую декаду составил 114,5 проц. плановой потребности, то за вторую декаду он снизился до **60,5** проц., а в третью декаду составил только **58,4** проц. План завоза угля в декабре был выполнен всего на **77,5** проц.

По-прежнему мало поступает угля в первые дни января, несмотря на то, что план погрузки угля для Ленинграда в последние дни декабря Донбассом выполняется.

Плохо продвигается уголь железными дорогами.

• • •

Станция Красный Лиман, Южной дороги, — «фабрика угольных маршрутов». Отсюда выходят на север — в Москву и Ленинград — потоки донецкого угля. Основное направление угольных маршрутов **Красный Лиман — Ленинград** через **Основу, Льгов, Брянск, Смоленск** и через **Ворожбу, Унечу, Оршу**.

Эксплоатационное управление НКПС решило взять эти направления под особое наблюдение, организовать здесь **опытно-показательное** движение маршрутов.

23 декабря начальник эксплоатационного управления тов. **Постников** специальным циркуляром предложил всем дорогам этого направления (**Южной, Западной, М.-Б.-Б., Октябрьской**) «взять угольные маршруты под непрерывное диспетчерское наблюдение районов, управлений дорог, организовать на станциях контрольные посты... маршруты формировать по точно установленным схемам, пропускать их строго по расписанию».

Первый опытно-показательный маршрут повел сам руководитель маршрутной группы НКПС т. **Самородов**.

29 декабря, 3 часа 26 минут. До отправления очередного маршрута № 6661 (по расписанию поезд № 738) осталось **15 минут**. Состав готов. Бригада расставлена по местам. Паровоз подан. Тормоза опробованы. Внезапно подбрасывают еще классный вагон: «Включайте в состав. Это вагон представителя НКПС Самородова».

Диспетчер **Кошелев** в последнюю минуту спохватился: вспомнил, что маршрут идет показательным, и что с ним едет представитель НКПС.

Перебранка, суета, споры — куда и как поставить вагон. Новые маневры, перестановка, наконец **с опозданием на полчаса** маршрут двинулся в путь.

Первая задержка на ст. **Славянск**. Отцепка вагона по горению букс.

— Ничего, это обычное явление, — комментирует проснувшийся тов. Самородов, поворачивается набок и снова засыпает сном праведника.

Участок **Красный Лиман — Основа**. Автоблокировка, два пути, благоприятный профиль. И на этом первом участке поезд задерживается лишних **3 часа 7 минут**: Основа тормозит прием.

В 19 час. 30 мин. в **Основе**. Тут выяснились причины задержки. Начальник станции коммунист **Колесников**, не смущаясь присутствием представителя НКПС, поучал работников станции на диспетчерском совещании:

— Особое внимание и преимущества оказывайте нашим поездам, а потом уж занимайтесь чужими маршрутами.

Вредное, а в условиях решения задачи разгрузки Донбасса прямо антигосударственное, деление поездов на «свои» и «чужие». Казалось бы, что представитель НКПС тут же, перед агентами станции, выступит и разоблачит неправильность установки начальника Основы. Но Самородов сидел и молчал.

А маршрут тем временем жил, когда станция соблаговолит отправить его дальше. Шли часы. Маршрут, выбившийся из графика, получил новый номер: следовать по расписанию поезда № 756.

Вечереет. Прошло время и поезда № 756, а маршрут все стоял.

В чем дело? Оказывается, на ст. **Основа** скопилось 8 готовых маршрутов угля на Москву, подходило еще 6. На московское направление (через Курск) занято. Депо Белгород не дает паровозов. Поэтому приходится пускать часть московских маршрутов **окружным** путем, занимая льговское направление.

Получаем третий по счету номер — 740. Дежурный по району **Сенявский** заверяет, что этим расписанием и уйдет маршрут. Уже подан и паровоз. Но снова заминка: тот же Сенявский отправил впереди нас малоскоростный состав, и опытно-показательный маршрут вынужден был простаивать.

Наконец, после семичасового стояния, получив четвертый по счету номер — **744**, маршрут покинул «гостеприимную» Основу, прошел «северные ворота Донбасса», как гордо величают свою станцию основяне.

• • •

Начальник 3-го района Южной дороги **Щедрин** сидит на станции Готня, самолично налаживая работу здешнего оборотного депо.

— Кто-кто, а уж Готня отправит вас по расписанию, — обнадеживает Щедрин Самородова. — Паровозы свободные есть.

Но пришло время отхода, а паровоза все нет.

— Ну-ка, тов. **Воронов**, быстренько, — обращается к начальнику станции начальник района, — позвоните к начальнику депо **Толстоухову**, узнайте, как дела с паровозами. Скоро ли выйдет паровоз к маршруту.

Воронов быстренько возвращается.

— Так что паровоз не готов.

— Ничего, — утешает Щедрин, — подождите немного, дадим другой.

И маршрут ждал «немного»... четыре часа!

В ночь на 31 декабря маршрут прибыл во Льгов. Южная дорога с грехом пополам была пройдена.

• • •

Маршрут шел, двигался или, вернее, полз по **Западной** дороге. На каждом полустанке — задержка, пропуск бесконечных верениц порожних вагонов на юг. Донбасс получает порожняк. Это хорошо. Но Западная дорога этот порожняк подает очень своеобразно. Сброска порожняка приурочивается к роковому железнодорожному сроку — **18 часам**. Тогда начинается горячка, выброска порожняка пачками составов. На беду наш угольный маршрут попал в такой порожняковый вихрь.

— Преимущество должно сейчас отдаваться порожняку, — сказал заместитель начальника 2-го района Западной **Гусев**. — Маршрут ваш опоздал...

• • •

4 января, после **шестисуточного** рейса (полагалось идти **5½** суток), после прибытия на ст. **Ленинград-сортировочная Витебская**.

Начальник движения **Октябрьской** дороги т. **Курт** поздравил начальника маршрутной группы НКПС Самородова с благополучным прибытием.

Далее между начальниками произошел короткий, но вразумительный диалог:

Курт: — Центральное контрольное бюро, как приказало эксплоатационное управление, мы создали. Мне поручено руководство. Остановка сейчас только за соответствующими ассигнованиями на работу этого бюро.

Самородов: — Очень хорошо, а все-таки как ходят маршруты? На много ли опаздывают?

Курт: — М-м, видите ли, бюро еще работать не начало. Беда в том, что мы, собственно, не знаем ничего о движении маршрутов. Маршрутные журналы, в которых должно отмечаться прохождение поездов по станциям, часы прибытия и ухода, причины задержек — эти журналы к нам не попадают, а в них, как говорят, никто никаких отметок не вносит.

Самородов (с воодушевлением подхватывает сетования Курта): — Совершенно верно, журналы не ведутся. У нас тоже был маршрутный журнал. Я сам его видел. И верно, нигде отметок в нем не делалось.

Курт: — А как с контрольными постами? Почему они не следят за этим?

Самородов: — Они, к сожалению, пока еще нигде не созданы. Просто возмутительно: спрашиваю я в Витебске, в 6-м районе М.-Б.-Б., насчет постов, а мне в ответ только улыбаются: директиву тов. Постникова (насчет опытно-показательного движения, от 23 декабря) получили только 2 января. Просто безобразие! Отсутствие всякой оперативности...

Самородов, того не подозревая, ругал самого себя.

Отсутствие всякой оперативности, отсутствие ответственности за работу — так можно характеризовать работу дорог по разгрузке Донбасса.

Наш — опытно-показательный! — маршрут оказался вовсе не показательным. Его заели злоключения и бестолковщина.

И. ТОКАРЕВ.

Красный Лиман — Ленинград.

Новые заказы японской военной промышленности.

ТОКИО, 9 января. (ТАСС). По словам газеты «Хоци», предприниматели военной промышленности предвидят «новое оживление» в 1934 г., учитывая, что военные расходы в новом бюджете составляют около 1 млрд иен.

Уже известно, что морское и военное министерства в 1934 г. в порядке осуществления плана «усовершенствования обороны» распределят заказы, которые только лишь по трем отраслям промышленности выразятся в общей сумме 253 млн иен. Машиностроительная промышленность получит заказов на 203 млн иен, химическая — на 29 млн иен и текстильная — на 21 млн иен.

Предприятия, связанные с изготовлением военных материалов, как считают, получат правительственные заказы на общую сумму в 500 млн иен в течение 1934 г.

ТОКИО, 9 января. (ТАСС). Газета «Иомиури» указывает, что военное министерство включило в бюджет 1934—1935 г. расходы по содержанию «новой независимой пехотной единицы», не входящей ни в одну из существующих дивизий.

Комплектование этой единицы личным составом начнется, по словам газеты, одновременно с комплектованием остальных частей армии новобранцами последнего призыва.

Бурные «проводы» новобранцев.

ТОКИО, 9 января. (ТАСС). На железнодорожной станции в Киото 8 января, во время проводов военного эшелона с новобранцами, в результате нераспорядительности администрации, среди провожавших произошла давка.

Агентство «Симбун ренго», ссылаясь на официальные сведения, сообщает, что во время давки погибло 82 человека, в том числе 7 новобранцев, и ранено 64 человека, в том числе 3 новобранца.

Большую часть среди провожавших военный поезд с новобранцами, как обычно при таких проводах, составляли члены ассоциации резервистов (военно-фашистская организация).

Эпидемия гриппа.

ТОКИО, 9 января. (ТАСС). Вследствие сильных холодов в Токио вспыхнула сильная эпидемия гриппа. Больницы переполнены заболевшими; ощущается недостаток в медицинском персонале. Смертность от гриппа достигает 30 процентов общего числа смертных случаев.

Вопреки прежним сообщениям, указывают, что военный министр Араки болен не воспалением легких, а гриппом. Кроме того, гриппом заболели министры Такахаси и Ямамото.

Аресты революционеров.

ТОКИО, 9 января. (ТАСС). По сообщению газеты «Кокумин», токийская полиция 6 августа арестовала 12 руководителей нелегальной организации, занимавшейся ведением революционной пропаганды по всей стране. Организацию, по словам полиции, возглавлял известный художник Одзаки Сабуро, находящийся среди арестованных.

Крестьянские выступления.

ТОКИО, 9 января. (ТАСС). Все газеты отмечают, что свыше 200 крестьян села Аонахара, в префектуре Канагава, 7 января провели демонстрацию, требуя повышения зарплаты на общественных работах, а также возмещения расходов по лечению крестьян, получивших увечье во время работы.

В демонстрации приняли участие местные организации федерации молодежи добровольных пожарных команд (весьма часто используемые на местах в качестве вспомогательной полиции). На помощь местной полиции был выслан полицейский отряд из Иокогамы, арестовавший свыше 20 крестьян, в том числе руководителей федерации молодежи пожарной команды.

По словам «Ници-ници», в Аонахара 8 января выехал прокурор из иокогамского окружного суда, и весьма возможно, что все мужское население Аонахара будет арестовано.

Перекрашивают Манчжоу-Го в „Манчжуро-Монгольскую империю".

БЕЙПИН, 8 января. (ТАСС). Японская и китайская печать продолжает распространять сообщения о намечающихся 1 марта важных мероприятиях в Манчжоу-Го, имея в виду провозглашение Пу И «императором».

В китайских кругах, уделяющих большое внимание событиям, связанным с провозглашением Пу И «императором», указывают, что Чэнде (главный город провинции Жэхэ) будет превращен в столицу новой «Манчжуро-Монгольской империи». Пу И переедет в новую столицу, после чего японцы не будут более связаны никакими формальностями в осуществлении полного военного контроля над тремя манчжурскими провинциями.

Затем будет начата военная кампания по присоединению провинций Чахар и Суйюань к новой «Манчжуро-Монгольской империи».

Газета «Гун-бао» подчеркивает, что провозглашение Пу И «императором» будет означать дальнейшую милитаризацию Манчжоу-Го и дальнейшую концентрацию власти в руках японской военщины, т. е. дальнейшую подготовку к превращению новой «империи» в плацдарм для новой агрессии.

ТОКИО, 9 января. (ТАСС). По сообщению «Симбун ренго», представитель министерства иностранных дел заявил, что японское правительство еще не получало никаких просьб от манчжурского правительства о рекомендации соответствующего деятеля на пост «главнейшего советника» Пу И. Однако, если манчжурское правительство пожелает такой рекомендации, то, вероятнее всего, будет выдвинута кандидатура переменного церемониймейстера двора Хаяси Гонцуке (бывший министр иностранных дел).

Нанкинцы продолжают наступление в Фуцзяне.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 9 января. По сообщениям местной печати, нанкинские войска, кроме Яньпина, захватили также и Шуйкоу. После захвата Шуйкоу нанкинские войска возвели там укрепления в ожидании контратаки 19-й армии.

Печать высказывает предположение, что 19-я армия заблаговременно эвакуировала Яньпин до подхода нанкинских войск. «Шанхай таймс» полагает, что фуцзяньские войска отошли от Яньпина, не потерпев сколько-нибудь значительного урона.

По сообщению «Чайна пресс», переход фуцзяньского генерала Тан Чи-сю на сторону нанкинцев вызвал серьезное беспокойство среди руководителей 19-й армии. Командующий армией Цай Тин-кай созвал чрезвычайную конференцию руководителей армии, чтобы обсудить «мероприятия по предупреждению дальнейших переходов на сторону противника». Местная печать утверждает, что ряд фуцзяньских военачальников послал своих представителей к нанкинцам для переговоров о сдаче.

В Чжанчжоу, куда перебралось фуцзяньское правительство, об'явлено военное положение. Власти производят обыски в домах и аресты среди сторонников Нанкина. По сообщениям местной печати, Чэн Мин-сю и Цзян Гуан-най (лидеры фуцзяньского правительства) бежали из Фучжоу в Амой.

Гартман.

ШАНХАЙ, 9 января. (ТАСС). По словам «Ивнинг пост», в Фучжоу царит паника в связи с приближением нанкинских войск. Зажиточное китайское население перебирается в район, где проживают иностранцы.

Газета «Синьвень-бао» указывает, что нанкинское правительство отклонило требование иностранных консулов в Фучжоу о создании вокруг Фучжоу «нейтральной зоны», в которой не должны быть допущены военные действия. Нанкинское правительство указывает, что иностранцы были своевременно предупреждены о необходимости эвакуации, и теперь оно снимает с себя всякую ответственность за их безопасность.

Ссылаясь на достоверные источники, «Синьвень-бао» утверждает, что нанкинские войска после занятия Фучжоу не будут продвигаться далее на юг в сторону провинции Гуандун. Это сообщение подтверждает высказываемое предположение, что Нанкин стремится избегать обострения отношений с Кантоном.

80-ТЫСЯЧНАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ НА ПОХОРОНАХ ЧЕХОСЛОВАЦКИХ ГОРНЯКОВ.

ПРАГА, 9 января. (ТАСС). По последним сведениям, число погибших при катастрофе на шахте «Нельсон» достигает 144 человек.

Сегодня в Осеке состоялись похороны первой группы погибших при катастрофе 13 рабочих. Похороны превратились в мощную демонстрацию шахтеров и всего трудящегося населения Северочешского каменноугольного бассейна. На похоронах присутствовал ряд делегаций рабочих крупнейших промышленных районов Чехо-Словакии — Кладно, Праги и др.

Прибыли также нелегально перешедшие через границу германские горняки.

В похоронной процессии участвовало более 80 тысяч человек. С речами выступили ораторы-коммунисты, встреченные бурными овациями.

Во время погребения жертв рабочие ряда пражских заводов прекратили на пять минут работу. В шахтах Кладно и Остравы были проведены одночасовые забастовки солидарности. Пятнадцатиминутная стачка солидарности была проведена также в расположенных на германо-чехословацкой границе германских шахтах.

Под давлением масс чехословацкие власти вынуждены были принять ряд мер против непосредственных виновников катастрофы. Против главного директора шахты и семи старших администраторов «Акционерного общества по добыче угля» в Мосте возбуждено судебное преследование. Большинство этих лиц арестовано.

Развалины у спуска в разрушенную взрывом шахту «Нельсон» (Чехо-Словакия).

АФЕРИСТ СТАВИСКИЙ И ЕГО СООБЩНИКИ.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 9 января. Сегодня министр колоний Далимье, причастный к миллионной афере биржевика Ставиского, подал в отставку.

Вчера были произведены новые аресты в связи с делом Ставиского.

Большой шум вызвало сообщение о самоубийстве Ставиского. За исключением радикальной печати, которая поддерживает официальную версию о самоубийстве, вся остальная печать, в том числе «Эко де Пари», «Юманите» и «Попюлер», утверждает, что Ставиский был убит в Шамони полицией.

Вчера Шотан беседовал с полицейским префектом Кьяппом и задал ему ряд вопросов, на которые Кьяпп дал уклончивые ответы.

«Юманите» и «Попюлер» подчеркивают виновность Кьяппа и требуют его отставки. Совет министров об'явил о предстоящей административной реформе: уничтожении поста префекта полиции, слиянии отдельных полицейских управлений с «сюрте женераль», создании полицейского департамента при министерстве внутренних дел. Утверждают, что пост директора не будет предоставлен ни Кьяппу, ни Тому — второму соучастнику Ставиского.

Реми.

ГЕРМАНСКАЯ ПРОПАГАНДА В ПРИБАЛТИКЕ.

ПАРИЖ, 9 января. (ТАСС). «Тан» опубликовала передовую, посвященную интригам германских национал-социалистов в Прибалтике. Газета указывает, что германская пропаганда в прибалтийских странах возбуждает серьезное беспокойство и что она является предметом забот советских, польских и балтийских кругов.

«Дело идет, — пишет газета, — о попытке Берлина наложить руки на Литву, и на этот счет в Каунасе не ошибаются. Здесь не забывают также, что в некоторых германских кругах считают наилучшим решением германо-польских противоречий решение за счет Литвы и других прибалтийских стран. Такое решение, если его можно рассматривать всерьез, должно было бы привести к тому, что Польша отошла бы от Балтики и ориентировалась бы на Украину. Маловероятно, чтобы подобная политика могла долго удержаться. Тем не менее подобные идеи существуют в Германии, в кругах, не лишенных влияния».

Говоря о тревоге, вызванной деятельностью национал-социалистов в прибалтийских странах, «Тан» напоминает о меморандуме германской делегации на мировой экономической конференции в Лондоне: «Не есть ли это, — пишет газета, — еще один повод, доказывающий целесообразность польско-советского сближения?»

КАМПАНИЯ ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ ДИМИТРОВА, ТОРГЛЕРА, ПОПОВА И ТАНЕВА.

ЛОНДОН, 9 января. (Соб. корр. «Правды»). За подписью Вудмэна, Марли, Монтегю, Бинфоба, Вилкинсон и др. опубликовано воззвание комитета защиты, созывающее на 12 января специальную конференцию для обсуждения дальнейшей борьбы за освобождение оправданных участников лейпцигского процесса.

Воззвание указывает, что мировое общественное мнение проникнуто растущей тревогой по поводу судьбы узников фашизма.

«Последние процессы в Германии, — говорится в воззвании, — заканчивались смертными приговорами, которые неуклонно приводились в исполнение. Это заставляет нас поставить вопрос о терроре германского фашизма, о предстоящих процессах, в частности о процессе Тельмана и других заключенных».

Майорский.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

❉ Совет министров Турции закончил рассмотрение экономической пятилетней программы, предусматривающей постройку 12 новых промышленных предприятий крупного масштаба.

❉ Отчет Американской федерации труда за 1933 г. отмечает, что зарплата по сравнению с предыдущим годом осталась на одном уровне, цены на продовольствие возросли на 7 проц., на одежду и мебель — на 21 проц. Число безработных отчет определяет в 11 млн.

❉ В Южном Уэльсе (Англия) состоялась конференция революционных горняков, постановившая провести кампанию за расторжение «голодного коллективного договора» с 31 января.

❉ В Бомбее при столкновении бастующих рабочих текстильной фабрики «Сассун» с полицией ранено 15 рабочих и 5 полицейских.

ГЕРМАНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ЯПОНСКИХ ПЛАНАХ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.

За последнее время, словно по мановению дирижерской палочки, германская печать развернула широкую пропаганду японских интересов на Тихом океане вообще и на Дальнем Востоке в особенности.

«Теоретические» статьи, экономические «исследования», обзоры и статьи, корреспонденции «специальных корреспондентов» трактуют об одном: о подготовке Японией «великих решений».

«Необходимо смотреть фактам в лицо, — пишет «Бергверксцейтунг», — и признать, что центр тяжести решений мировых хозяйственных и политических проблем передвинулся в бассейн Тихого океана. Здесь будущее поле битвы, здесь раньше или позже в конечном счете решится вопрос о господстве над миром».

Газета с удовлетворением отмечает, что Япония опередила другие державы в смысле подготовки к «будущим решениям», что позволило ей уже теперь широко развернуть экономическую войну не только на берегах Тихого океана, но и далеко за его пределами. При этом орган магнатов германской промышленности подчеркивает ту решительность и те методы, при помощи которых Япония приспосабливает свою промышленность к военным целям.

Другой «солидный» орган — «Виртшафтсдинст», отмечая все возрастающую роль японских военных лидеров в руководстве хозяйственной жизнью страны, пишет:

«Расширение производственного аппарата приняло такие размеры, которые не могут быть об'яснены только усилением экспорта и включением Манчжурии в хозяйственный комплекс Японии».

Характерной чертой последних обзоров является усиленное подчеркивание «общности интересов» Японии и Германии, которая, по словам «Ангриф», будет в 1934 году выступать все рельефнее. Эта «общность интересов» определяется, по мнению газеты, «общностью задач», которые предстоит решать Японии на Востоке, а Германии на Западе. Фашистская газета следующим образом об'ясняет мотивы захвата Манчжурии Японией:

«Три основных момента сделали для Японии обладание Манчжурией вопросом жизни: во-первых, Японии необходима территория для ее избыточного населения; во-вторых, ей нужны богатейшие минеральные ресурсы Манчжурии для снабжения сырьем японской промышленности; в-третьих, ей необходимы увеличивающиеся с каждым годом продовольственные запасы Манчжурии.

Такое тесное сплетение Манчжурии с японскими интересами делает понятным, почему Япония видит в лице Советского Союза главное препятствие на пути осуществления ее планов. КВЖД, довлеющая над всей ж.-д. сетью Северной Манчжурии, принадлежит Советскому Союзу».

В другой статье «Ангриф» подчеркивает, что «японская экспансия отнюдь не думает остановиться у советских границ», и что овладение Владивостоком является одной из ближайших задач Японии.

Интерес и сочувствие германских фашистов к планам японской военщины раз'ясняет «Дейче альгемейне цейтунг»:

«Дело идет вовсе не об империалистической экспансии Японии на восточноазиатский материк, как поспешили назвать японское выступление любители накидывать ярлыки из Лиги наций, а, выражаясь словами японского военного министра Араки, дело идет о выполнении культурной миссии Японии на Востоке...

При этом Япония наталкивается не столько на сопротивление Китая, сколько на сопротивление Советского Союза, который, в особенности после последовавшего признания его САСШ, прилагает все усилия, чтобы преградить путь дальнейшей японской экспансии».

Итак, по мнению фашистской газеты, главным препятствием на пути осуществления империалистических замыслов Японии является Советский Союз. Он, видите ли, не верит в «культурную миссию» Японии!

«Ангриф» особенно довольна тем фактом, что между Берлином и Токио протянулись прочные нити и что «политика на берегах Тихого океана и на берегах Рейна в значительной мере определит ход событий в новом году». Газета приветствует тот факт, что

«страна восходящего солнца приближается к полной ликвидации занесенной из задряхлевшей Европы парламентской системы. Новые времена требуют от Японии особой мужественности в ожесточенной борьбе против коммунизма и целого сонма врагов».

В общий хор фашистских газет включается и «Франкфуртер цейтунг», этот некогда дипломированный орган буржуазного пацифизма. Фашизированная газета в восторженных выражениях говорит о растущем в «благородной японской расе» интересе к Германии и пониманию ее целей. Газета подчеркивает «величие задач», стоящих перед Японией, и преклоняется перед предусмотрительностью японского правительства в борьбе против коммунизма.

Славословия по адресу Японии и методов японской политики ведущие столпов германских газет весьма симптоматичны. Они показывают, что японо-германская «взаимность» стала фактом реальной политики соответствующих кругов как в Берлине, так и в Токио.

ГЕРМАНСКИЕ ФАШИСТЫ ПРЕВОЗНОСЯТ ЯПОНСКУЮ ВОЕНЩИНУ.

БЕРЛИН, 9 января. (ТАСС). Вчера представитель прусского министерства просвещения Галенслебен выступил по радио с докладом о Японии. Этот доклад представлял собой сплошной хвалебный гимн японскому империализму.

Все переживаемые Японией экономические и внутриполитические затруднения, по словам докладчика, являются якобы результатом «перенаселенности» и «распространения проникающих в Японию из СССР идей».

Докладчик особенно восхвалял военного министра Араки, «который борется за духовное обновление и возрождение старых японских достоинств».

В заключение докладчик выразил надежду, что и в Японии «скоро наступит конец господству политических партий» и что диктатором Японии станет Араки.

ЯПОНСКИЕ ОФИЦЕРЫ ЗАИНТЕРЕСОВАЛИСЬ ПРИБАЛТИКОЙ.

ГЕЛЬСИНГФОРС, 9 января. (ТАСС). В последнее время заметно усилился интерес японских военных кругов к военно-политической обстановке в Прибалтийских государствах. Японские офицеры совершают длительные поездки по странам Прибалтики и Скандинавии.

В настоящий момент в Эстонии стажирует капитан японского генерального штаба Шимамура. В Гельсингфорс из Стокгольма прибыл майор Аннолои.

РЕЗУЛЬТАТЫ ВСЕСОЮЗНОГО РАДИОКОНКУРСА.

В Ленинграде закончился всесоюзный радиоконкурс, организованный Комитетом по радиофикации и радиовещанию при Совнаркоме СССР.

Одной из наиболее интересных конструкций, представленных на конкурс, явился двухламповый приемник типа «1-У-1» (по одному каскаду усиления на высокой и низкой частоте), изготовленный Московским заводом им. Орджоникидзе. Приемник работает на переменном токе (от розетки осветительной сети). Сокращение числа ламп приемника (2 вместо 3) достигается применением новой, «двойной» лампы — «экранированная диод-пентод». Завод им. Орджоникидзе премирован 4.000 руб.

Премирован также (5.000 рублей) предложенный заводом им. Казицкого трехламповый «супергетеродин» с питанием от сети переменного тока.

Радиолюбительский кружок фабрики «Ява» получил за свою передвижку — супергетеродин на постоянном токе [1] — 3.000 рублей. Жюри конкурса отмечает применение в этом приемнике ряда интересных деталей, особенно в его оформлении.

Главэспрому предложено использовать на своих заводах способ лакировки и самый лак, примененный радиокружком фабрики «Ява».

Конкурс показал, что в области приемной радиоаппаратуры Главэспрому предстоит сделать еще очень много. Вследствие ряда отступлений от условий конкурса ни один из выставленных приемников не получил первой премии.

Недостаточно внимания было проявлено и к разработке мощных приемников на постоянном токе для деревни и мест, не имеющих сети переменного тока.

[1]) «Правда» № 3, 3 января 1934 г.

Богатые месторождения газа.

СИМФЕРОПОЛЬ, 9 января. (Корр. «Правды»). В 6 километрах от Керченского металлургического завода имеются богатые месторождения природного газа, который до сих пор не использовался для промышленных нужд.

Созданная в середине прошлого года крымская буровая контора недавно закончила бурением одну скважину, вскрывшую первый газовый горизонт. Всех горизонтов — пять, каждый последующий — сильнее предыдущего.

Выход газа в первой скважине достигает 14 тыс. куб. метров в сутки, что равноценно 12 тоннам нефти. Газ выпускается уже свыше месяца без какого-либо заметного падения давления.

Начато бурение скважины до следующих горизонтов, в результате чего выход газа может быть доведен до 50 тыс. куб. метров в сутки. Две такие скважины могут покрыть всю суточную потребность Керченского металлургического завода в жидком топливе.

ИОД И БРОМ НА ЧЕЛЕКЕНЕ.

ТАШКЕНТ, 9 января. (Корр. «Правды»). На острове Челекен закончен строительством новый йодный завод. Сырьевая база Челекена неисчерпаема. Иод добывается здесь из грунтовых вод. Содержание иода в отдельных скважинах доходит до 27 граммов и брома до 450 граммов на один кубометр. В воде обнаружено присутствие радия. В прошлом году в Челекене добыто 16 тыс. кг иода, что составляет 600 проц. добычи 1932 года.

В текущем году на Челекене намечено построить электростанцию, бромный завод и станцию для выработки кислот.

ПОСТРОЕН МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ МСТУ.

ЛЕНИНГРАД, 9 января. (Корр. «Правды»). На Октябрьской дороге закончена постройка большого железо-бетонного моста через реку Мсту по Шереховичской линии. Новый мост является одним из лучших железо-бетонных мостов в Союзе. По мосту можно пропускать паровозы любой мощности с предельной скоростью.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ВЫПОЛНИЛА ГОДОВОЙ ПЛАН ЗАГОТОВКИ И ВЫВОЗКИ ДРОВ.

Мослеспром успешно закончил годовой план заготовки и вывозки дров. Всего по Московской области им заготовлено 5.392 тыс. куб. м дров и деловой древесины (100,8 проц. плана) и вывезено 6.167 тыс. куб. м (101,1 проц.). Задание по выпуску предметов широкого потребления выполнено на 104,6 проц.

Впереди идет Максатихинский леспромхоз (директор Алексеев), выполнивший годовой план к 10 декабря.

Леспромхозы переключились на выполнение программы 1934 г. За первую пятидневку января уже заготовлено 132 тыс. и вывезено 182 тыс. куб. м дров и деловой древесины. (Роста).

ГОДОВОЙ ПЛАН ЗАГОТОВОК ТАБАКА ВЫПОЛНЕН.

Годовой план заготовки табака урожая 1933 г. выполнен в Грузии 1 января, на два месяца раньше срока. Заготовлено 4.283 тонны табака, или 102 проц. плана. План снабжения табачных фабрик также перевыполнен.

Рапортуя об этом наркому снабжения СССР тов. Микояну, наркомснаб Грузии тов. Кучуперия и «Грузтабаксырье» дают обещание развернуть сверхплановую закупку излишков табака.

Сверхранний сев в Туркмении.

АШХАБАД, 9 января. (ТАСС). В Туркмении стоит теплая, мягкая погода. В передовом Теджеyском районе начат сверхранний сев яровой пшеницы. Колхозы им. Великова, им. Атабаева и «Красный пахарь» уже засеяли около 200 га.

КУЛЬТПОХОД В БИРОБИДЖАНЕ.

ХАБАРОВСК, 9 января. (Корр. «Правды»). В Биробиджане начался культурно-бытовой поход имени XVII партийного с'езда. Цель похода — привести в образцовый порядок здания учреждений, создать запасы топлива, обеспечить всех детей одеждой и обувью, наладить работу изб-читален, красных уголков и клубов. В переселенческих колхозах организуются библиотеки. Поход охватит 6.000 колхозников, курсы для малограмотных. Закончится поход 30 января районной культурно-бытовой конференцией.

«КТО ЖЕ ОТВЕЧАЕТ ЗА ХРАНЕНИЕ КАРТОФЕЛЯ?»

В связи с помещенной в «Правде» заметкой (18 ноября 1933 г.) «Кто же отвечает за хранение картофеля?» свердловский городской суд приговорил Никулина, Абрамова, Тимошенко к одному году исправительно-трудовых работ, Уфимцева — к шести месяцам, Бельянова — к лишению свободы на два года.

Последний переход „Литке".

ВЛАДИВОСТОК, 8 января. (Спец. корр. «Правды»). 27 декабря ледокол «Литке» вышел в последний рейс своего 18-месячного плавания и лег курсом на Владивосток. Связавшись по радио с шедшим впереди пароходом «Монгол», «Литке» легко пробежал Курильскую гряду. Мы стояли на мостике и любовались рисунком снежной горы св. Антонина, любопытной тем, что купол ее выходит из кратера погасшего вулкана. Она напоминала мне бумажный кораблик гигантского масштаба. И вдруг вода задымилась, ветер, стальной и тонкий, кольнул насквозь и резко описал круг. Сразу стало темно. Буквально на глазах море закипело, засвистало и покрылось величественными, огромными и стремительными фонтанами, обрушившими на палубу тонны холодной воды.

Советские моряки впервые нарушили традицию кораблей всех флагов, запрещающую плавать в этих широтах зимой. И вот, словно желая наказать запоздалых гостей, океан, иронически названный Колумбом Тихим, блеснул самым отточенным и страшным своим оружием: тайфуном в 12 баллов. «Литке» мгновенно обледенел и стал глазированным. Он падал почти вертикально и так стремительно, что приходилось выключать машину, которая в таком положении корабля сама же гнала его на дно. Только необычайной отваге и высокой дисциплинированности славного экипажа «Литке», только глубокой опытности его командного состава обязан ледокол своим тысяча первым спасением.

Из абсолютно белого от пены океана «Литке» удалось свернуть в Сангарский пролив и бросить якорь в 19 милях от Хакодате, где он решил выждать погоды.

Утром 2 января ураган еще свирепствовал в конвульсиях, но ждать было больше невтерпеж, и «Литке» снова ринулся в открытое море. Теперь ветер был уже значительно мягче, но все же он сломал трап на мостике да испортил воздуходувную машину, так что пришлось на-ходу зажечь запасной котел. Вскоре наш краснознаменный ледокол вошел во Владивостокский порт.

На митинге, устроенном тут же по приходе корабля, представители дальневосточной общественности взволнованно говорили о блестящих подвигах, о героях Арктики, о славной странице в истории полярного плавания. Герои Арктики слушали внимательно: их интересовала жизнь республики, изменение облика ее за полтора года отсутствия. Восторженной овацией встретили они сообщение о том, что Дальний Восток готов к обороне Советского Союза. Моряки гражданского флота, привыкшие к победам над льдами и тайфунами, сумеют стать рядом с военными моряками нашей страны, если партия и правительство призовут их к исполнению своего социалистического долга.

ИЛЬЯ СЕЛЬВИНСКИЙ.

ДЕЛЕГАЦИЯ ФИНУДАРНИКОВ ЗАПАДНОЙ ОБЛАСТИ У ТОВ. РУДЗУТАКА.

7 января заместитель председателя Совнаркома СССР тов. Я. Э. Рудзутак принял делегацию лучших финударников Западной области. На приеме присутствовал народный комиссар финансов СССР тов. Г. Ф. Гринько.

Руководитель делегации т. Долгов, рассказав, как Западная область боролась за выполнение финансового плана в истекшем году, обещал от имени 60.000 финударников области еще лучше выполнить финансовый план 1934 года.

Тт. Новиков, Кравцова, Долголев и Пурре сообщили о том, как финударники передовых районов и колхозов Западной области добились победы на финансовом фронте.

— Ваша первейшая задача, — сказал т. Рудзутак делегатам, — неустанно, на каждом шагу своей повседневной работы раз'яснять рабочему и колхознику, куда идут собираемые государством средства и почему каждый трудящийся должен точно выполнять свои финансовые обязательства перед государством.

Собрать налог не так уж трудно: подавляющая масса колхозников и трудящихся единоличников добросовестно выполняет свои финансовые обязательства перед страной. Но вот правильно распределить этот налог между налогоплательщиками гораздо труднее. Финработник должен знать экономику своего района, должен знать каждый колхоз, каждое отдельное хозяйство и непрерывно их изучать.

Финансовые работники должны быть организаторами широких масс, пропагандистами, передовыми общественниками. Это особенно относится к работникам сберкасс. С существующей недооценкой сберегательного дела надо решительно покончить. Нам нужен работник сберкассы — не чиновник, только принимающий и выдающий вклады, а внимательный, чуткий работник, хороший организатор и агитатор, умеющий раз'яснить каждому трудящемуся значение сберегательного дела.

Тов. Рудзутак выразил уверенность в том, что финработники Западной области не остановятся на достигнутых успехах, а будут их непрерывно развивать. (ТАСС).

НА «ХОРОШО» И «ОТЛИЧНО».

Общественно-технический экзамен на заводе им. Казицкого.

ЛЕНИНГРАД, 9 января. (Корр. «Правды»). На ленинградском заводе им. Казицкого закончился общественно-технический экзамен, охвативший всех работающих на заводе. Из 2.455 человек сдали экзамен на «отлично» 100 человек, на «хорошо» — 453 человека, на «удовлетворительно» — 1.083. Ряд комсомольцев, сдавших экзамен на «отлично» и «хорошо», выдвигаются в бригадиры и мастера.

Для закрепления результатов общественно-технического экзамена решено к XVII партийному с'езду охватить техучебой 2.000 человек, из них 1.000 комсомольцев и молодых рабочих.

«Побольше песен звонких и веселых».

Прочтя вызов пионеров и школьников села Новой Уды в письме тов. Сталину дать Советской Сибири «побольше песен звонких и веселых» [1]), Музгиз обязуется срочно выпустить сборник бурятских песен на советскую тематику и ряд массовых песен о новой, социалистической Сибири. Школьникам Новой Уды Музгиз высылает музыкальную библиотечку.

Музгиз вызывает Союз советских композиторов, оргкомитет Союза советских писателей, сибирские краеведческие, научно-исследовательские и др. учреждения и организации, школы и музтехникумы включиться в работу по собиранию и созданию песен новой Сибири.

[1]) См. «Правду» от 6 января.

ШИШЛЯННИКОВ И ПАГИН — ЛУЧШИЕ ИЗОТОВЦЫ КУЗБАССА.

НОВОСИБИРСК, 9 января. (Роста). Лучшие ударники Кузбасса врубовщики-изотовцы Шишлянников и Пагин, участвуя в производственном походе имени XVII с'езда партии, дали в декабре на своей врубовке небывалую выработку — 14 тыс. тонн. Оба машиниста занесены на красную доску.

Выдержав общественно-технический экзамен, тт. Шишлянников и Пагин получили значки «ЗОТ» («За овладение техникой»). Каждый из них обязался подготовить к XVII с'езду двух машинистов врубовок.

«ФЛОРА СССР».

ЛЕНИНГРАД, 9 января. (Корр. «Правды»). Ботанический институт Академии наук приступил к изданию большой энциклопедии растительных ресурсов Советского Союза «Флора СССР». Редакция поручена вице-президенту Академии наук акад. В. Л. Комарову; в издании принимают участие 45 крупнейших советских ученых.

Энциклопедия даст полное описание растительного мира шестой части земного шара: в ней будет иллюстрировано до 20 тыс. растений.

Сейчас вышел из печати первый том, посвященный хвойным и папоротникам. Вся энциклопедия будет состоять из 20 томов.

150 КАРТИН О НОВОМ И СТАРОМ ДОНБАССЕ.

«Всекохудожник» заключил специальный договор с профессиональными и партийными организациями Донбасса.

Лучшие художники напишут 150 картин о новом и старом Донбассе. Специальная серия посвящается Изотову и изотовцам. Картины предварительно будут выставлены в Москве.

Бригада скульпторов и художников приступила к художественному оформлению большого дворца культуры в Красном Луче. На площади перед дворцом сооружается монументальный памятник В. И. Ленину работы скульптора Г. В. Нероды.

По требованию шахтеров Красного Луча будут написаны авторизованные копии картин, премированных на выставках «15 лет РККА» и «Художники РСФСР». В числе копий — известная картина Герасимова «Сталин на XVI с'езде ВКП (б)». (Роста).

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

ЗИМНИЙ ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ВЕЛОПРОБЕГ.

Наркомтяжпром предложил центральному бюро по качеству товаров широкого потребления организовать зимний пробег велосипедов производства Московского, Харьковского и Пензенского заводов. Пробег проводится в районе Черноморского побережья для всесторонней проверки качества велосипедов советских заводов, отбора наилучших типов деталей и арматуры (резина, покрышки, седла, цепи и др.).

Старт будет дан в день открытия партс'езда — 25 января. В пробеге участвует 21 велосипед — по 7 от каждого завода. Протяжение пробега — около 1.200 км. (ТАСС).

По Союзу Советских Республик

Расширяется сеть домов отдыха для рабочих и инженерно-технических работников Ленинграда. Заканчивается оборудование образцового дома отдыха для лучших ударников на Каменном острове. Приспосабливается под дом отдыха бывший Александровский дворец в Детском Селе.

Большой физкультурный парад будет проведен 18 января в Ленинграде, на площади Урицкого. В параде примет участие свыше 100 тысяч физкультурников.

Выставка, посвященная жизни и деятельности А. В. Луначарского, открыта в Ленинградской государственной публичной библиотеке им. Салтыкова-Щедрина. На выставке представлены все книги и большие журнальные статьи, написанные Луначарским. (Корр. «Правды»).

118 тыс. центн. рыбы выловлено за 1933 г. на промыслах «Туркменрыбы» и рыбацких колхозов на Туркменском побережье Каспийского моря. Производственный план выполнен на 118 проц. Средний годовой доход ловцов-колхозников повысился против прошлого года с 660 до 1.800 руб. (Корр. «Правды»).

Огромный пласт медистого колчедана найден в Карабашском районе, на территории старых медеразработок. Пробурено уже свыше 20 метров, однако пласт еще не пройден. Этим открываются большие перспективы по расширению сырьевой базы для Карабашского медеплавильного комбината. (Корр. «Правды»).

Закончено строительство железнодорожной ветки от ст. Мельниково, Среднеазиатской дороги, до каменноугольных рудников «Шураб». Дорога передана в эксплоатацию. (Корр. «Правды»).

В районе Югорского Шара, в бассейне р. Каратай, обнаружено новое месторождение угля. Мощность угольных пластов колеблется от 2 до 11 метров. (Корр. «Правды»).

Дополнительные земельные площади отводит уфимский горсовет для развертывания рабочего индивидуального огородничества. Уфимский церабкооп организует помощь рабочим-огородникам по обработке земли и обеспечению семенами. (Корр. «Правды»).

38 тысяч высококачественных водомеров типа «космос» выпустил в 1933 г. киевский завод бывш. «Физикохимика», ныне «Точприбор». Первый водомер был выпущен заводом в 1929 г. Сейчас завод выпускает, кроме водомеров, манометры, работомеры и другие точные приборы. (Корр. «Правды»).

Ковровый комбинат в Эривани заканчивается строительством. Ковроткацкая фабрика уже сдана в эксплоатацию. Комбинат будет выпускать высококачественные ковры для внутреннего рынка и для экспорта. (ТАСС).

Участники лыжного пробега Москва — Горький прибыли 8 января в Горький. Весь путь пройден при 30-градусных морозах и сильных ветрах. Пробег показал хорошую подготовку и выдержку лыжников. (Роста).

М. П. САЖИН.

8 января, на 79-м году жизни, умер старейший член общества политкаторжан и участник революционного движения Михаил Петрович Сажин.

Еще в 60-е годы, будучи студентом Технологического института в Петербурге, Сажин принимал участие в революционных кружках. В 1868 году, в связи со студенческими волнениями он был исключен из института и выслан в Вологду. В следующем году Сажину удалось бежать за границу. Поселившись в Швейцарии, он сблизился с Бакуниным, сделавшись под фамилией Арман Росс его самым ближайшим сотрудником. Сажин принимал участие в Парижской коммуне. Как анархист, участвовал в борьбе бакунистов с марксистами.

В 1875 г. участвовал в герцеговинском восстании. В 1875 г. Сажин отправился для революционной работы в Россию, но вскоре был арестован. Он судился по знаменитому процессу «193-х» и был приговорен к 5 годам каторжных работ. После жил в Сибири на поселении, и только в 1900 г. получил возможность вернуться в Европейскую Россию.

До конца жизни Михаил Петрович Сажин сохранил исключительную активность, энергию и работоспособность.

В лице Михаила Петровича Сажина мы потеряли последнего могикана славной Парижской коммуны.

ПРЕЗИДИУМ ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА О-ВА ПОЛИТКАТОРЖАН.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

10/I—1934 г., в 8 час. 30 мин., в театре О-ва старых большевиков, пер. Степанова (бывш. Фокин), д. 6, состоится доклад тов. Лебедева-Полянского на тему: «Ленин в литературе и искусстве».

Приглашаются все члены о-ва, партийный и комсомольский актив г. Москвы.

14 января с. г., в 6½ час. веч., в пом. О-ва старых большевиков (Маросейка, пер. им. Степанова, 6 (б. Фокин), состоится встреча ветеранов особо заслуженных изобретателей с членами О-ва.

Приглашаются члены о-ва и члены партии.

Культпроп октябрьского райкома ВКП(б) извещает, что 11 января, в 8 час. веч., в клубе КУТВ (Страстная пл., 3) состоится доклад: «Организационные вопросы» (по тезисам т. Кагановича). Билеты срочно получить в РК, комната 21.

Ячейка ВКП(б), местком, администрация городской судебно-медицинской экспертизы и горздравотдел с глубоким прискорбием извещают о преждевременной смерти бывш. зав. Горсмэ

т. ФИЛАТОВА Ивана Григорьевича

последовавшей 30/XII после долгой болезни. Кремация состоялась 1/I—34 г.

Бюро ячейки ВКП(б) Сталинского райсовета извещает о смерти старого большевика, чл. ВКП(б) с 1911 года,

ТОПАЛЕВИЧА-ТУХОВСКОГО В. П.

Кремация 10/I—34 г. в 7 час. веч.

12 ЯНВАРЯ, в 7 час. вечера, в Колонном зале Дома Союзов состоится

СОВЕЩАНИЕ ДИРЕКТОРОВ

научно-исследовательских институтов и их заместителей по научной части, директоров и технических директоров предприятий, начальников лабораторий.

Билеты на совещание получить в техпропе НКТП (площ. Ногина, Деловой двор, под'езд 1-8, 4-й этаж, комн. 481).

В БЛИЖАЙШИЕ ДНИ ВЫХОДИТ ИЗ ПЕЧАТИ № 1 ЖУРНАЛА

„ПАРТИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО"

Содержание:

К СЕМНАДЦАТОМУ ПАРТИЙНОМУ С'ЕЗДУ

Организационные вопросы (тезисы доклада т. Кагановича)

ПЕРЕДОВЫЕ ОТРЯДЫ ПАРТИИ ПОСЛЕ ЧИСТКИ.